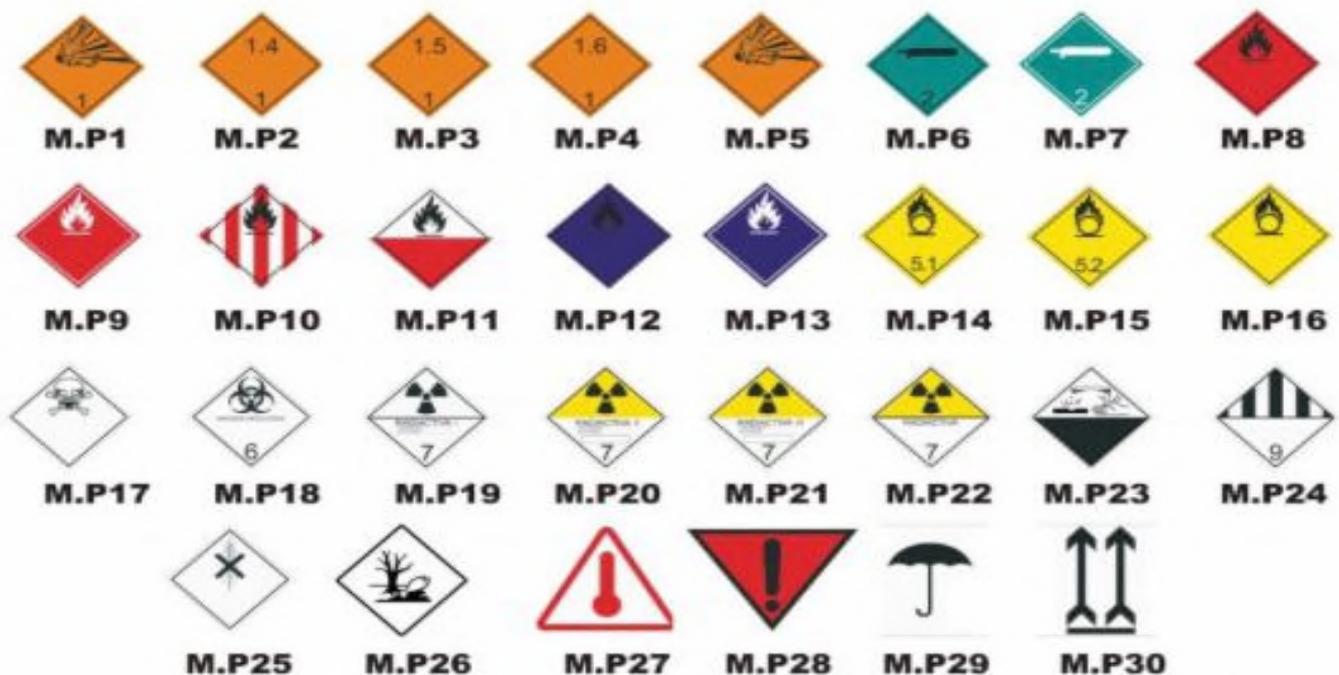


# Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2021 y en el periodo 2012-2021

Junio 2023



DIRECCIÓN GENERAL  
DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS



# **Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2021 y en el periodo 2012-2021.**

Subdirección General de  
Prevención, Planificación  
y Emergencias  
Área de Riesgos Tecnológicos

Propiedad de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias- Ministerio del Interior

Prohibida cualquier reproducción, distribución o comunicación pública, salvo autorización expresa de la Dirección General de Protección civil y Emergencias.

## ÍNDICE

ÍNDICE.....	3
1. INTRODUCCIÓN .....	6
2. MARCO LEGAL .....	7
2.1.- OBJETIVOS .....	8
2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN .....	8
3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS .....	9
3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2012-2021 .....	10
4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES.....	11
4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO .....	11
- Distribución de accidentes por CCAA en 2021.....	11
- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2021.....	12
- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2021.....	13
- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2012-2021 .....	14
- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2012-2021 .....	15
- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2012-2021.....	16
- Distribución de accidentes por meses en el año 2021.....	17
- Distribución de accidentes por meses en el periodo 2012-2021.....	18
- Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2021 .....	19
- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2012- 2021 .....	20
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2021 .....	21
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2012-2021.....	22
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2021 .....	23
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2012-2021 .....	24

4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS .....	26
- Distribución por clases de mercancías para el año 2021 .....	27
- Distribución por nº de ONU en el año 2021 .....	28
- Distribución por nº de ONU en el periodo 2012- 2021 .....	28
4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO .....	29
- Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2021 .....	29
- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2012-2021 .....	30
- Distribución por tipo de unidad de transporte en ferrocarril en el año 2021 .....	32
- Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2012-2021 .....	32
- Tipos de accidentes en 2021 .....	33
- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2012-2021 .....	34
4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA .....	35
- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2021 .....	36
- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2021 .....	37
- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2012-2021 .....	38
4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS.....	40
- Daños humanos 2021 .....	40
- Accidentes con heridos en 2021 .....	40
- Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2012-2021 .....	41
- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2021 .....	42
- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2012-2021.....	43
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2021 .....	45
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2012-2021 .....	46
- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2021 .....	47
- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2012-2021 .....	48
- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2021 .....	49

- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2012-2021 .....	50
- Distribución de medidas de protección a la población en 2021 .....	50
- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2012- 2021 .....	51
- Servicios de intervención presentes en 2021 .....	52
- Servicios de intervención presentes en el periodo 2012- 2021 .....	53
5. CONCLUSIONES GENERALES .....	55
6. ANEXOS .....	57
ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2021 .....	57
ANEXO II – Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2021 .....	64
ANEXO III- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2021 .....	64
ANEXO IV - Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2021 .....	71
ANEXO V- Distribución por nº de ONU en el año 2021 .....	72
ANEXO VI- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2012-2021 .....	74
ANEXO VII Daños humanos 2021 .....	82
ANEXO VIII - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2021 .....	86

# 1. INTRODUCCIÓN

Este documento es el catorceavo estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que se elabora desde 1997 y corresponde al año 2021. Asimismo, contiene un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 2012 al 2021.

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional.

Los datos, de acuerdo al contenido de la citada Directriz, han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes.

Esta información se ha completado con la recibida trimestralmente por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Este estudio se centra en el análisis de **73 accidentes** correspondientes al año 2021 y en el posterior estudio comparativo del periodo 2012 al 2021.

*El contenido del presente informe, se estructura de la siguiente forma:*

- *Introducción del estudio*
- *Marco Legal.*
- *Relación General de accidentes que han tenido lugar durante el año 2021, tanto en carretera como en ferrocarril.*
- *Clasificación de Accidentes, desarrolla la estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en apartados los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los apartados, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas e histogramas, haciendo la comparativa interanual para el periodo 2012-2021.*

Se incluyen también un análisis de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado con mayor accidentabilidad.

- *Conclusiones Generales, referentes, por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.*

Es importante destacar que la información referente a los Informe anteriores, está disponible en la Web de la DGPCE:

<https://www.proteccioncivil.es/documentacion/informes>

(Catálogo general: Transportes Mercancías Peligrosas)

## **2. MARCO LEGAL**

Por Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, se aprobó la Norma Básica de Protección Civil prevista en el artículo 8 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, derogada por la Ley 17/2015, del Sistema Nacional de Protección Civil, que sigue regulando en su artículo 13 la Norma Básica de Protección Civil.

En la citada Norma Básica se dispone que, entre otras, las emergencias que puedan derivarse de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, serán objeto de planes especiales, elaborados de acuerdo con la correspondiente Directriz Básica que establecerá los criterios mínimos que habrán de seguir las distintas Administraciones públicas en la confección de estos Planes Especiales de Protección Civil frente a los riesgos de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, en el ámbito territorial y competencial que a cada una corresponda. Todo ello con la finalidad de prever un sistema que haga posible, en su caso, la coordinación y actuación conjunta de los distintos servicios y Administraciones implicadas. Dicha Directriz fue aprobada por Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, siendo publicada en el B.O.E. del 22 de marzo de 1996.

A los efectos de la Directriz Básica se consideran ***mercancías peligrosas*** *todas aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente, y que, por ello, su transporte por carretera o ferrocarril esté prohibido o solo autorizado bajo las condiciones que figuran en los anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) o Ferrocarril (RID) respectivamente.*

Dentro de los elementos básicos que la directriz establece como fundamentales para la planificación, figura la elaboración de la **Estadística de las emergencias producidas por accidentes.**

## 2.1.- OBJETIVOS

La estadística de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas tiene por objeto el registro y análisis de los datos más relevantes relativos a dichas emergencias y fundamentalmente la localización del suceso, las características de las mercancías peligrosas involucradas, el tipo de accidente a efectos de protección civil, la clasificación de la situación de emergencia y las consecuencias para la población, los bienes y el medio ambiente.

La finalidad es establecer pautas para el perfeccionamiento en la organización y operatividad de los planes de protección civil y fundamentar actividades y medidas de carácter preventivo, por los organismos y entidades en cada caso competentes.

## 2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN

Las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, deben ser elaboradas, para el ámbito territorial de cada Comunidad Autónoma, por el órgano que a estos efectos sea designado en el Plan de Protección Civil de la Comunidad Autónoma correspondiente.

La Dirección General de Protección Civil y Emergencias debe elaborar las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas en el ámbito nacional.

Los órganos que hayan sido designados en los planes de las Comunidades Autónomas habrán de comunicar anualmente a las respectivas Delegaciones del Gobierno los datos correspondientes de cada una de las emergencias producidas por los accidentes ocurridos en su territorio, utilizando el boletín estadístico cuyo formato se incluye en el Anexo II de la Directriz Básica.

Las Delegaciones del Gobierno darán traslado de estos datos a la Dirección General de Protección Civil y Emergencias. Todo ello sin perjuicio de las competencias que corresponde ejercer al Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, en materia de coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico.

### 3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS

Como ya se ha indicado, el presente estudio recoge el análisis de los **73 accidentes** notificados en el año 2021. De cada uno de los accidentes y para su precisa identificación se presenta la siguiente información:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Carretera.
- Punto Kilométrico.
- Número ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Tipo de accidente.
- Situación de emergencia.
- Existencia de peligro para la población.
- Necesidad de evacuación.

En los últimos 10 años se han notificado y por tanto registrado en la base de datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCE) **788 accidentes, de los cuales 743 corresponden al transporte por carretera (ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2021) y 45 al ferrocarril. (ANEXO II- Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2021).**

### 3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2012-2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TOTAL
Carretera	92	84	55	52	77	61	88	92	69	73	743
Ferrocarril	2	3	9	4	5	4	3	6	8	1	45
<b>TOTAL</b>	94	87	64	56	82	65	91	98	77	74	788



Tabla comparativa de accidentes en el periodo 2012-2021

El año con mayor número de accidentes tanto por carretera como en ferrocarril es el **2019 con un total de 98 accidentes reportados**. El año 2021 es inferior a los dos años precedentes con un total de 74 accidentes registrados.

## 4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES

### 4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

#### - Distribución de accidentes por CCAA en 2021

Comunidad Autónoma	Accidentes	
	Número	Porcentaje
CATALUÑA	13	17,6%
COMUNIDAD VALENCIANA	13	17,6%
ANDALUCÍA	9	12,2%
ARAGÓN	9	12,2%
CASTILLA Y LEÓN	8	10,8%
PAÍS VASCO	6	8,1%
MADRID	5	6,8%
CASTILLA - LA MANCHA	4	5,4%
GALICIA	3	4,1%
CANTABRIA	1	1,4%
ILLES BALEARS	1	1,4%
LA RIOJA	1	1,4%
MURCIA	1	1,4%
ASTURIAS		
CANARIAS		
CEUTA		
EXTREMADURA		
MELILLA		
NAVARRA		
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

Los 74 accidentes notificados en el año 2021, **se distribuyeron en 13 Comunidades Autónomas**, destacando los 13 producidos en Cataluña (Barcelona 3, Tarragona 5, Girona 3 y Lleida 2) y los 13 en Comunidad Valenciana (Castellón 4, Valencia 6, Alicante 3).

Asturias, Canarias, Ceuta, Extremadura, Melilla y Navarra no han notificado ningún accidente.

**- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2021**



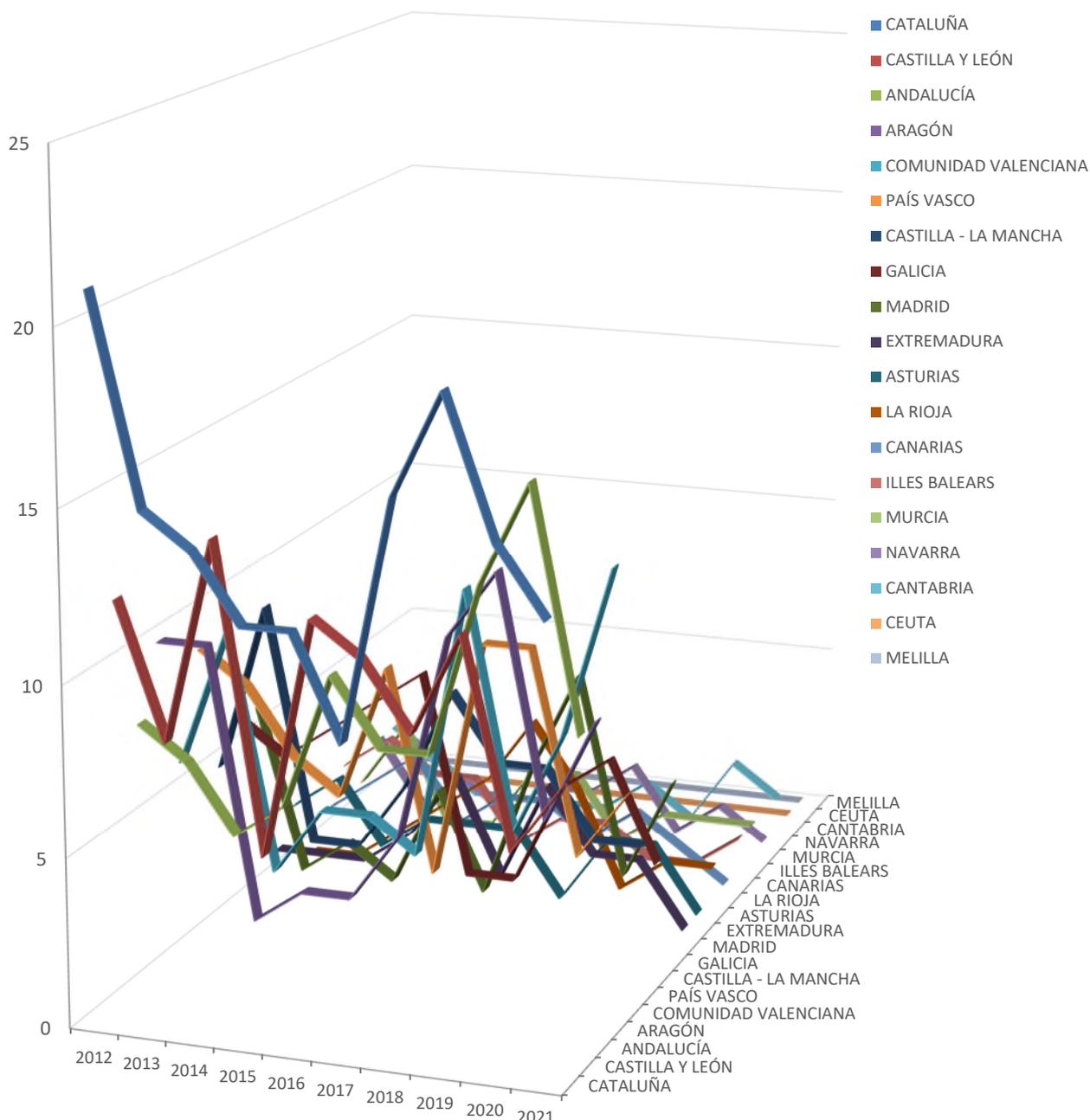
**- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2021**



**- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2012-2021**

Comunidad Autónoma	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	% por CCAA
CATALUÑA	21	15	14	12	12	9	16	19	15	13	14,60	146	18,53%
CASTILLA Y LEÓN	12	8	14	5	12	11	9	12	6	8	9,70	97	12,31%
ANDALUCÍA	8	7	5	6	10	8	8	13	16	9	9,00	90	11,42%
ARAGÓN	10	10	2	3	3	5	11	13	6	9	7,20	72	9,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	6	10	3	5	5	4	12	5	8	13	7,10	71	9,01%
PAÍS VASCO	9	8	6	5	9	3	10	10	4	6	7,00	70	8,88%
CASTILLA - LA MANCHA	5	10	3	3	5	8	6	6	4	4	5,40	54	6,85%
GALICIA	6	5	6	7	8	2	2	5	6	3	5,00	50	6,35%
MADRID	6	1	2	1	4	1	5	8	2	5	3,50	35	4,44%
EXTREMADURA	1	1	1	2	4	1	4	2	2		1,80	18	2,28%
ASTURIAS	2	3	1	2	2	2		2	2		1,60	16	2,03%
LA RIOJA			1	2	3	5	3		1	1	1,60	16	2,03%
CANARIAS	1	2	3	1	2	2	1	2	1		1,50	15	1,90%
ILLES BALEARS	2	3	2	2		1	1			1	1,20	12	1,52%
MURCIA	1	3			2	2		1	1	1	1,10	11	1,40%
NAVARRA	2		1		1	1	2		1		0,80	8	1,02%
CANTABRIA	2	1					1		2	1	0,70	7	0,89%
CEUTA													
MELILLA													
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>78,80</b>	<b>788</b>	<b>100%</b>

Según la tabla comparativa interanual, se observa que **en Cataluña se han producido el 18,53% del total de los accidentes** ocurridos en el intervalo de estudio, **seguido de Castilla y León con 12,31%, Andalucía 11,42% y Aragón con 9,14%**, quedando muy lejos de estos valores Cantabria, con un 0,89% del total de los accidentes. Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla no han notificado ningún accidente superior al tipo 1 en todo el periodo 2012-2021. En el 2021 se mantiene la tendencia descendiente del número de accidentes.



- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2012-2021

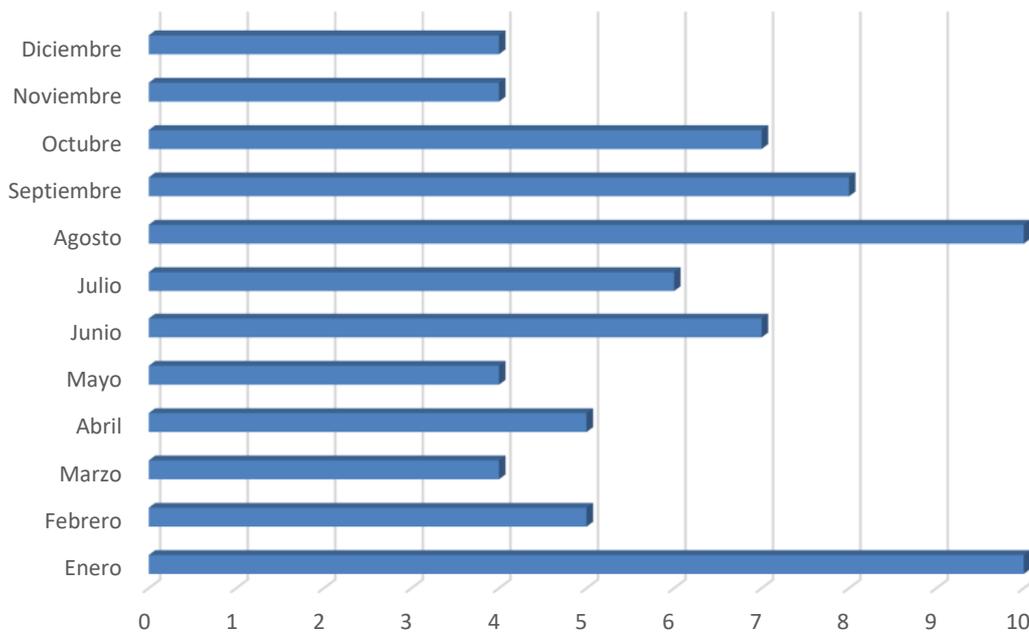
**- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2012-2021**



**- Distribución de accidentes por meses en el año 2021**

Mes	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Enero	10	13,5%
Febrero	5	6,8%
Marzo	4	5,4%
Abril	5	6,8%
Mayo	4	5,4%
Junio	7	9,5%
Julio	6	8,1%
Agosto	10	13,5%
Septiembre	8	10,8%
Octubre	7	9,5%
Noviembre	4	5,4%
Diciembre	4	5,4%
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

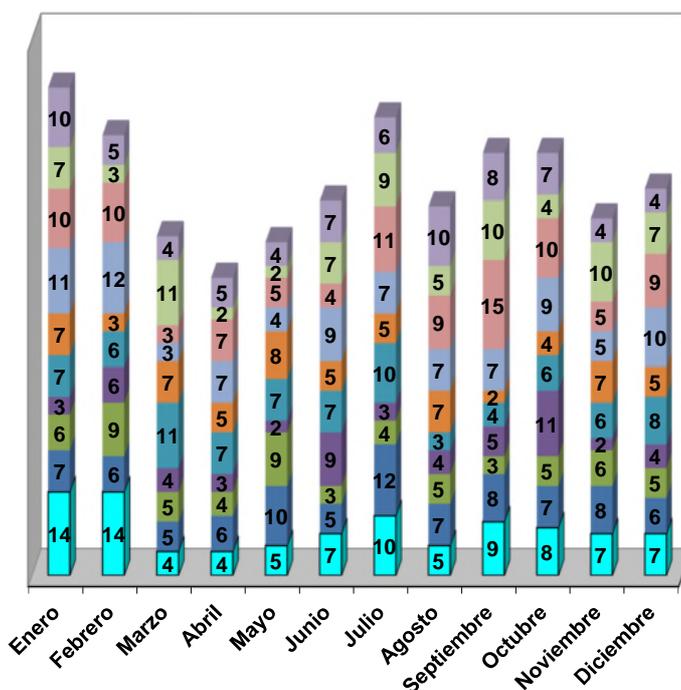
En el año 2021, los meses en los que se han notificado más accidentes son **enero y agosto con un 13,5%**, seguido de septiembre con un 10,8%.



## - Distribución de accidentes por meses en el periodo 2012-2021

Mes	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	Porcentaje
Enero	14	7	6	3	7	7	11	10	7	10	8,20	82	10,41%
Febrero	14	6	9	6	6	3	12	10	3	5	7,40	74	9,39%
Marzo	4	5	5	4	11	7	3	3	11	4	5,70	57	7,23%
Abril	4	6	4	3	7	5	7	7	2	5	5,00	50	6,35%
Mayo	5	10	9	2	7	8	4	5	2	4	5,60	56	7,11%
Junio	7	5	3	9	7	5	9	4	7	7	6,30	63	7,99%
Julio	10	12	4	3	10	5	7	11	9	6	7,70	77	9,77%
Agosto	5	7	5	4	3	7	7	9	5	10	6,20	62	7,87%
Septiembre	9	8	3	5	4	2	7	15	10	8	7,10	71	9,01%
Octubre	8	7	5	11	6	4	9	10	4	7	7,10	71	9,01%
Noviembre	7	8	6	2	6	7	5	5	10	4	6,00	60	7,61%
Diciembre	7	6	5	4	8	5	10	9	7	4	6,50	65	8,25%
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>78,80</b>	<b>788</b>	<b>100%</b>

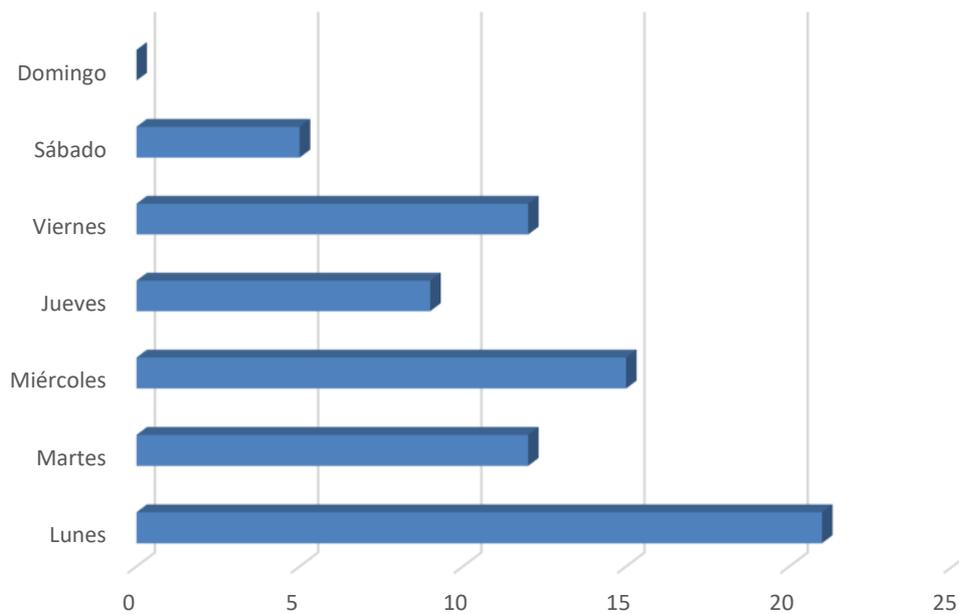
En cuanto al estudio del periodo 2012-2021, se observa que los accidentes reportados se concentran en meses concretos, independientemente del año de estudio. De los 788 accidentes ocurridos en todos estos años, **el máximo porcentaje de los accidentes ocurrieron en enero (10,41%) y junio (9,77%)**. Los meses con un menos porcentaje son abril (6,35%) y mayo (7,11%). Cabe destacar que en el año 2021 respecto al 2020 hubo menos accidentes excepto los meses de febrero, mayo, agosto y octubre.



## - Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2021

Día	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Lunes	21	28,4%
Martes	12	16,2%
Miércoles	15	20,3%
Jueves	9	12,2%
Viernes	12	16,2%
Sábado	5	6,8%
Domingo		
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

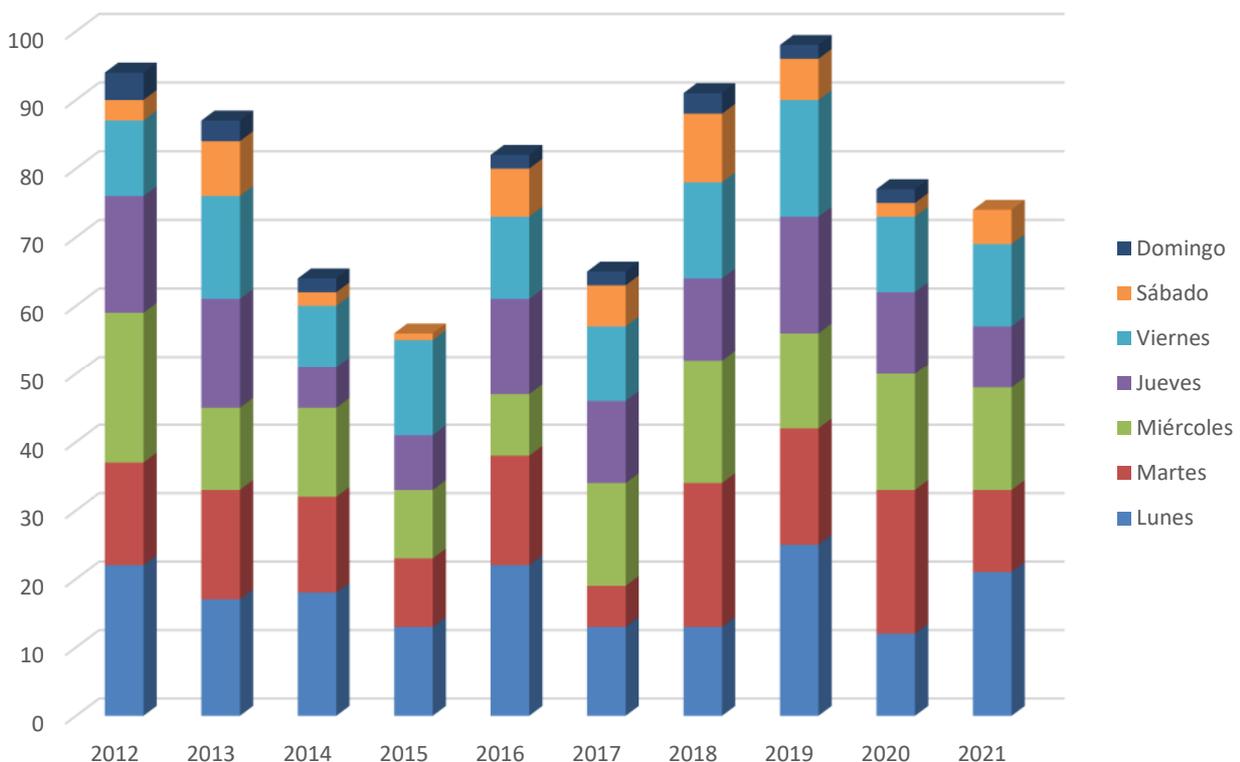
En el año 2021, es **el lunes el día de la semana en el que han ocurrido más accidentes**, con 21. Los fines de semana son con diferencia los días de la semana con menos accidentes, 5 en todo el año, exclusivamente el sábado.



**- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2012- 2021**

Día	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
Lunes	22	17	18	13	22	13	13	25	12	21	17,60	176	22,34%
Martes	15	16	14	10	16	6	21	17	21	12	14,80	148	18,78%
Miércoles	22	12	13	10	9	15	18	14	17	15	14,50	145	18,40%
Jueves	17	16	6	8	14	12	12	17	12	9	12,30	123	15,61%
Viernes	11	15	9	14	12	11	14	17	11	12	12,60	126	15,99%
Sábado	3	8	2	1	7	6	10	6	2	5	5,00	50	6,35%
Domingo	4	3	2		2	2	3	2	2		2,50	20	2,54%
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>79,30</b>	<b>788</b>	<b>100%</b>

Analizando el periodo desde 2012 hasta 2021, se puede observar que **el porcentaje de accidentes de lunes a viernes se reparte de forma bastante homogénea**, variando desde el 22,34% al 15,99%. Siendo el del domingo el 2,54% y el sábado el 6,35% los días de la semana de menor ocurrencia de accidentes. El 2021 sigue la misma tendencia que los años anteriores.



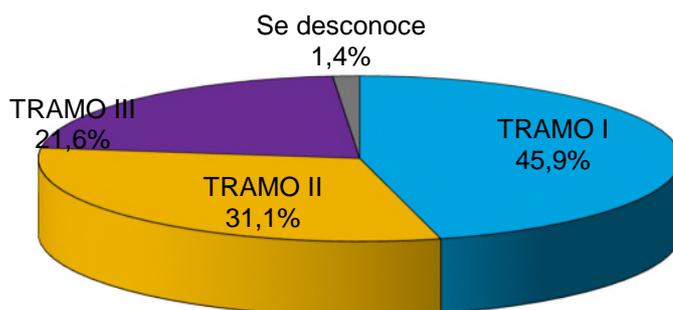
## - Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2021

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
- Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
- Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

Tramos	Accidentes	
	Número	Porcentaje
TRAMO I	34	45,9%
TRAMO II	23	31,1%
TRAMO III	16	21,6%
Se desconoce	1	1,4%
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

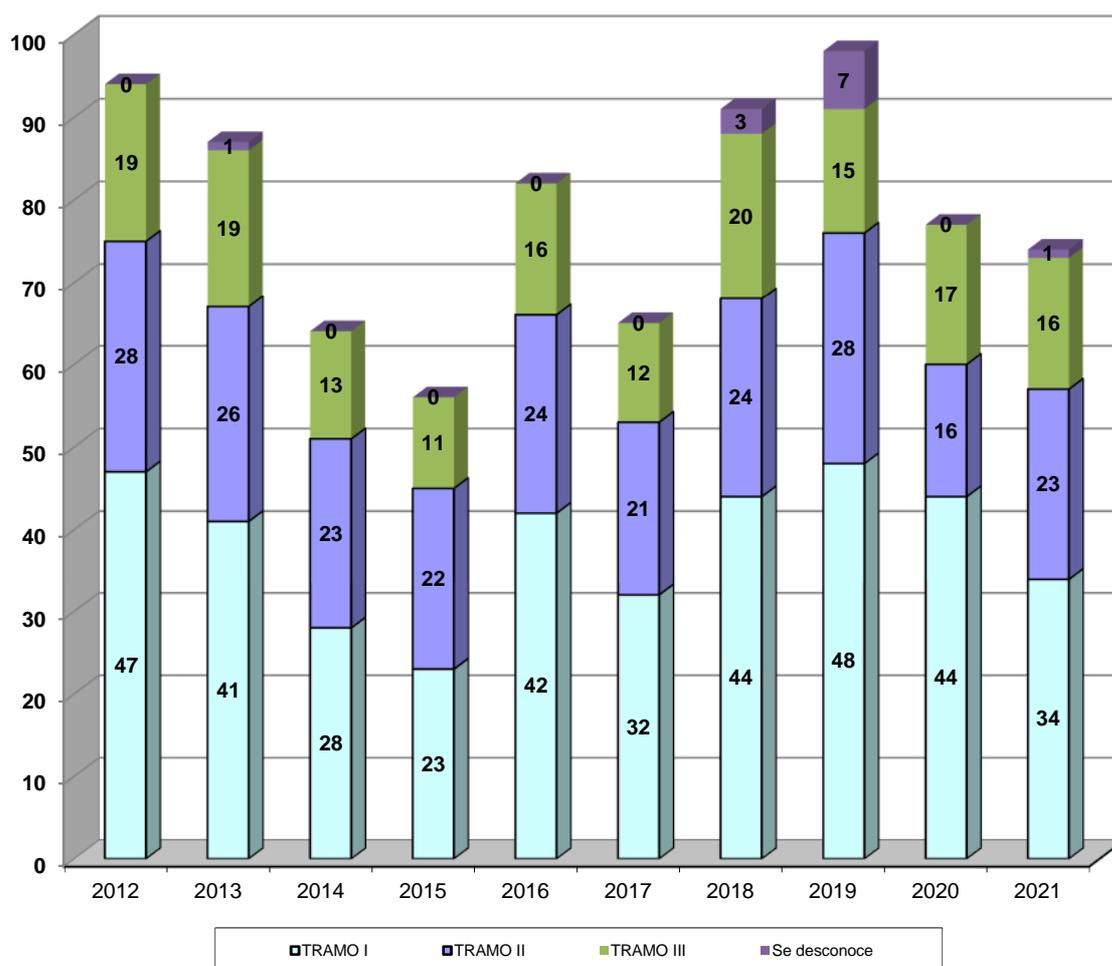
En el tramo III es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante el año 2021 con un porcentaje del 21,6%, seguido por el tramo II con un porcentaje del 31,1%. **El tramo I es el de mayor accidentalidad con un 45,9% de sucesos**, más de la mitad de todos los que se han producido.



## - Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2012-2021

Tramos	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2021	2022	Media	Total	%
TRAMO I	47	41	28	23	42	32	44	48	44	34	38,30	383	48,60%
TRAMO II	28	26	23	22	24	21	24	28	16	23	23,50	235	29,82%
TRAMO III	19	19	13	11	16	12	20	15	17	16	15,80	158	20,05%
Se desconoce		1					3	7		1	1,20	12	1,52%
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>19,7</b>	<b>788</b>	<b>100%</b>

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 2012, podemos observar que **el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I)**, seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad.



**- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2021**

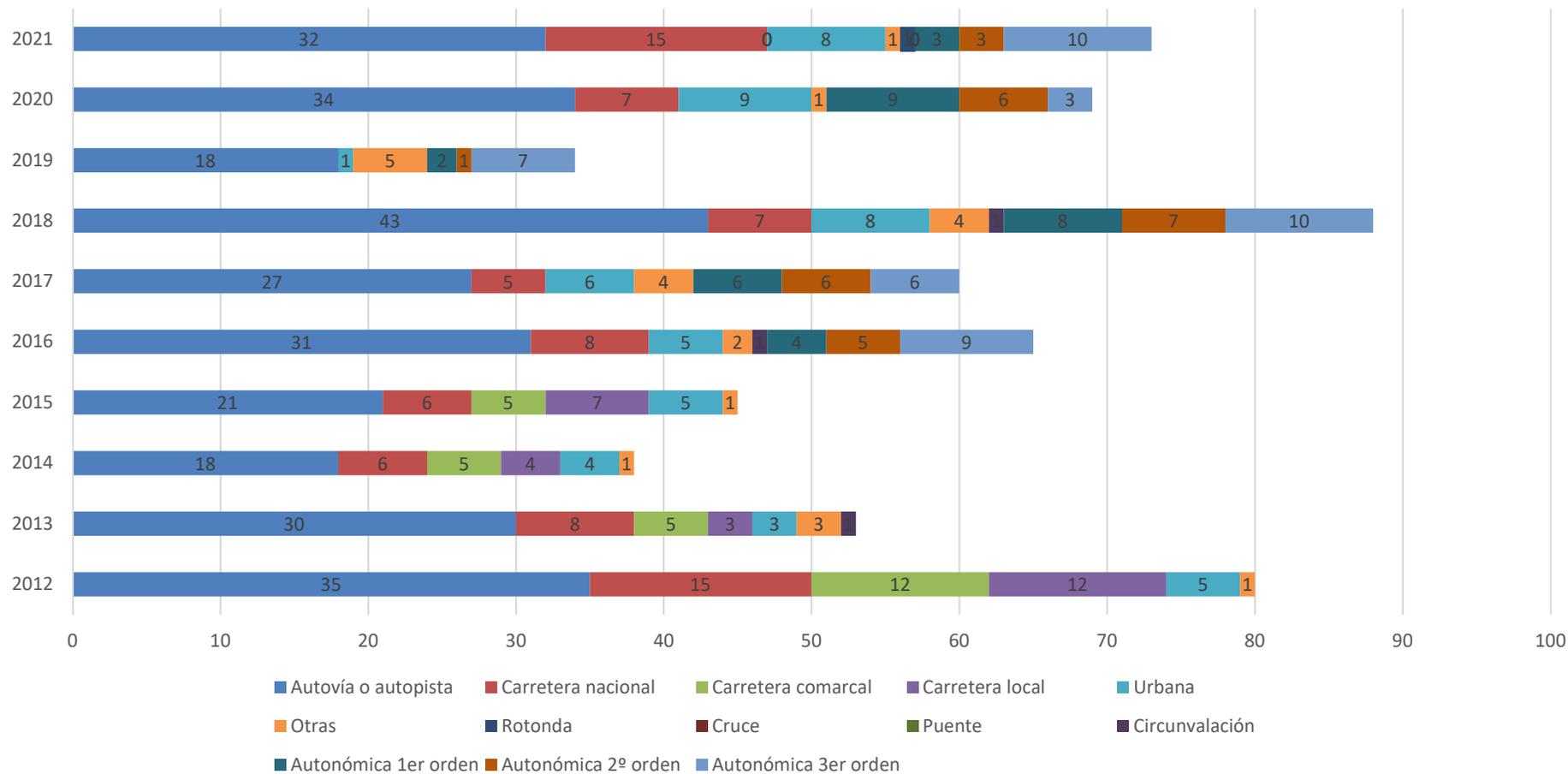
Tipo de carretera	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Autovía o autopista	32	43,8%
Carretera nacional	15	20,5%
Carretera comarcal		
Carretera local		
Urbana	8	11,0%
Otras	1	1,4%
Rotonda	1	1,4%
Cruce		
Puente		
Circunvalación		
Autonómica 1er orden	3	4,1%
Autonómica 2º orden	3	4,1%
Autonómica 3er orden	10	13,7%
<b>Total accidentes con tipo de carretera</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>

Según el tipo de carretera en la que se producen accidentes, de los accidentes en los que se tiene constancia de la misma, el 43,8% se produce en autovía o autopista, el 20,5% en carretera nacional y el 13,7% en carretera autonómica de tercer orden.

**- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2012-2021**

Tipo de carretera	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
Autovía o autopista	35	30	18	21	31	27	43	18	34	32	28,90	289	38,90%
Carretera nacional	15	8	6	6	8	5	7		7	15	8,56	77	10,36%
Carretera comarcal	12	5	5	5							5,40	27	3,63%
Carretera local	12	3	4	7							5,20	26	3,50%
Urbana	5	3	4	5	5	6	8	1	9	8	5,40	54	7,27%
Otras	1	3	1	1	2	4	4	5	1	1	2,30	23	3,10%
Rotonda										1	1,00	1	0,13%
Cruce													
Puente													
Circunvalación		1			1		1				0,75	3	0,40%
Autonómica 1er orden					4	6	8	2	9	3		32	4,31%
Autonómica 2º orden					5	6	7	1	6	3		28	3,77%
Autonómica 3er orden					9	6	10	7	3	10		45	6,06%
<b>Total accidentes con tipo de carretera</b>	<b>80</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>63</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>57,51</b>	<b>605</b>	<b>81%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>74,30</b>	<b>743</b>	<b>100%</b>

De toda la información de la que se dispone respecto a los tipos de carretera en la que se producen accidentes, se observa que el 40,61% es autovía o autopista, seguido de carretera nacional (8,81%) y urbana (5,87%).



- Accidentes por tipo de carretera en el periodo 2012-2021

## 4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Se presenta toda la información relativa a los accidentes en el transporte según las mercancías transportadas, en una tabla en que se detallan los siguientes aspectos:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Clase.
- Nº ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Cantidad transportada (caso en que se conozca).
- Cantidad involucrada (caso en que se conozca).

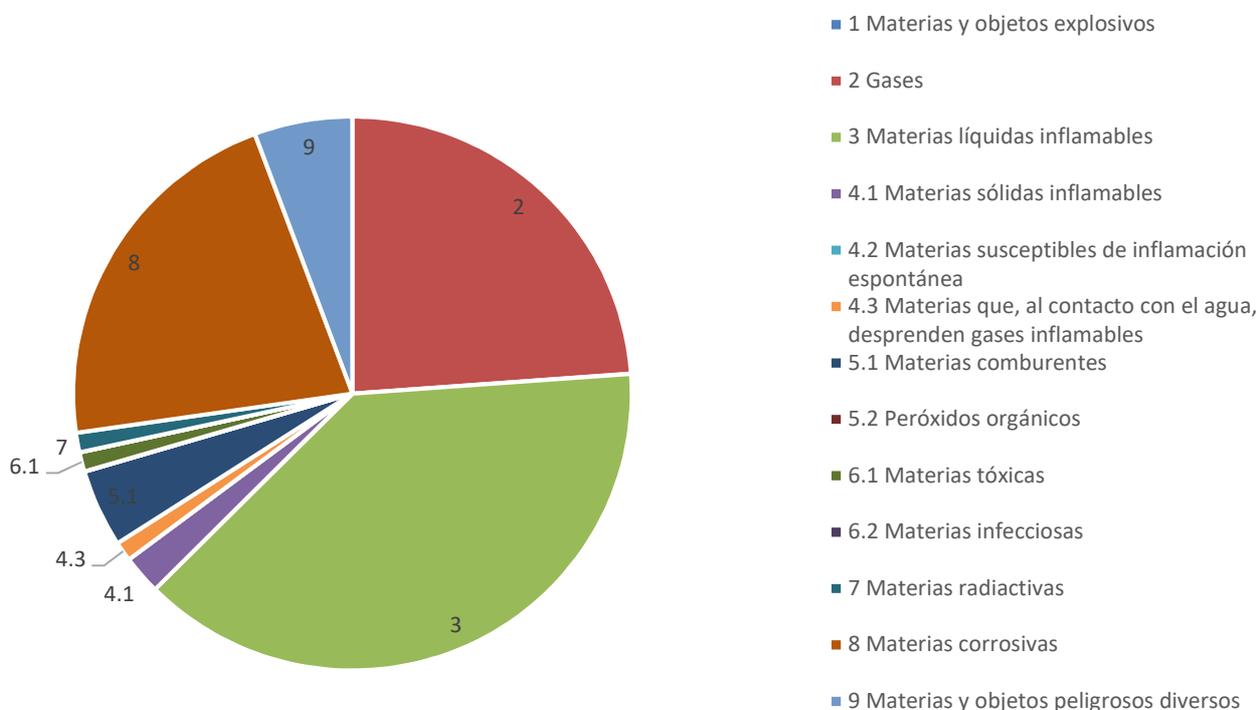
Dicha tabla se encuentra en el **ANEXO III** Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2021 y en el **ANEXO IV** Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2021.

## - Distribución por clases de mercancías para el año 2021

Tras un análisis de la información notificada en relación con la clase de mercancías transportadas, se obtiene la siguiente información:

Clase	Denominación	Número	Porcentaje
1	Materias y objetos explosivos		
2	Gases	21	23,86%
3	Materias líquidas inflamables	34	38,64%
4.1	Materias sólidas inflamables	2	2,27%
4.2	Materias susceptibles de inflamación espontánea		
4.3	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables	1	1,14%
5.1	Materias comburentes	4	4,55%
5.2	Peróxidos orgánicos		
6.1	Materias tóxicas	1	1,14%
6.2	Materias infecciosas		
7	Materias radiactivas	1	1,14%
8	Materias corrosivas	19	21,59%
9	Materias y objetos peligrosos diversos	5	5,68%

En el año 2021 las **sustancias que se han visto involucradas con mayor frecuencia pertenecen a la clase 3 (Materias líquidas inflamables), con un porcentaje del 48,42%**. A continuación, las clases 2 (Gases) y la 8 (Materias corrosivas), ambas con un 18,95%.



## - Distribución por nº de ONU en el año 2021

De las mercancías implicadas en el año 2021, las más frecuentes son:

- Gasóleo o combustible para motores Diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 20 accidentes, lo que corresponde a un 22,73% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 6 accidentes, un 6,82% de los casos.
- Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados con **Número ONU 1965** en 6 accidentes, lo que corresponde a un 6,82%.
- Ácido clorhídrico, con **Número ONU 1789** en 3 accidentes, lo que significa un 3,41%.

En el **ANEXO V**- Distribución por nº de ONU en el año 2021, aparece una tabla detallando esta información.

## - Distribución por nº de ONU en el periodo 2012- 2021

Para el periodo 2012-2021 las principales mercancías implicadas son:

- Gasóleo o combustible para motores diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 214 accidentes, lo que corresponde a un 21,48% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 65 accidentes, un 6,53% de los casos.

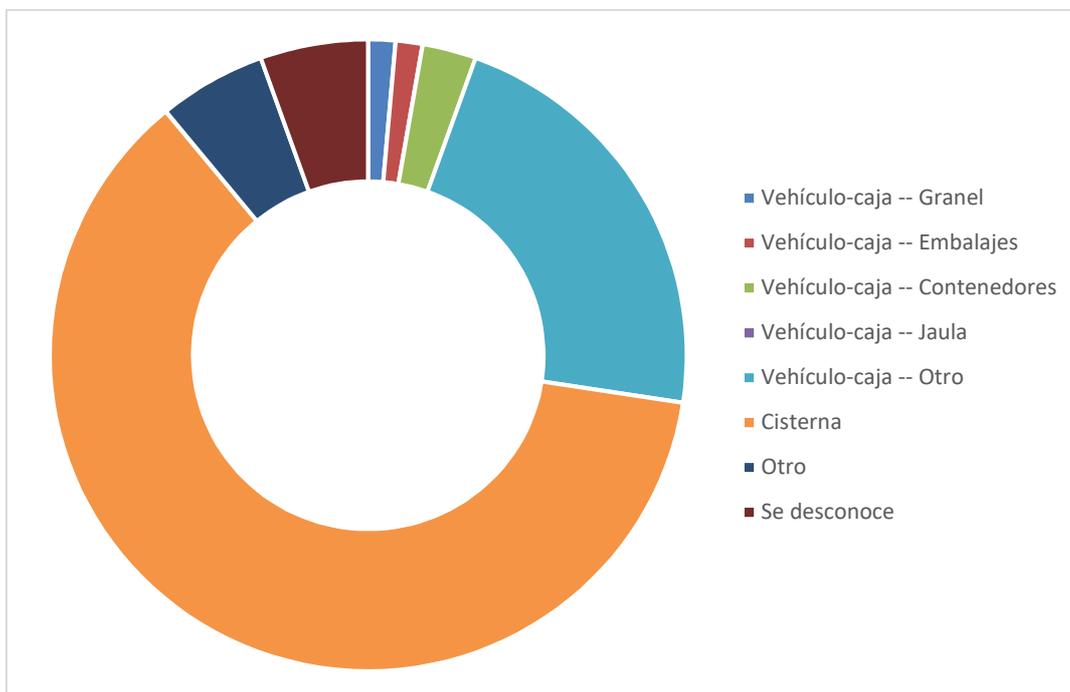
En el **ANEXO VI** -Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2012-2021, se encuentra la tabla en la que se pueden consultar los Números ONU en el periodo de estudio.

### 4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

#### - Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2021

Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Vehículo-caja -- Granel	1	1,4%
Vehículo-caja -- Embalajes	1	1,4%
Vehículo-caja -- Contenedores	2	2,7%
Vehículo-caja -- Jaula		
Vehículo-caja -- Otro	16	21,9%
Cisterna	45	61,6%
Otro	4	5,5%
Se desconoce	4	5,5%
<b>Total accidentes con Tipo Unidad Transporte</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>

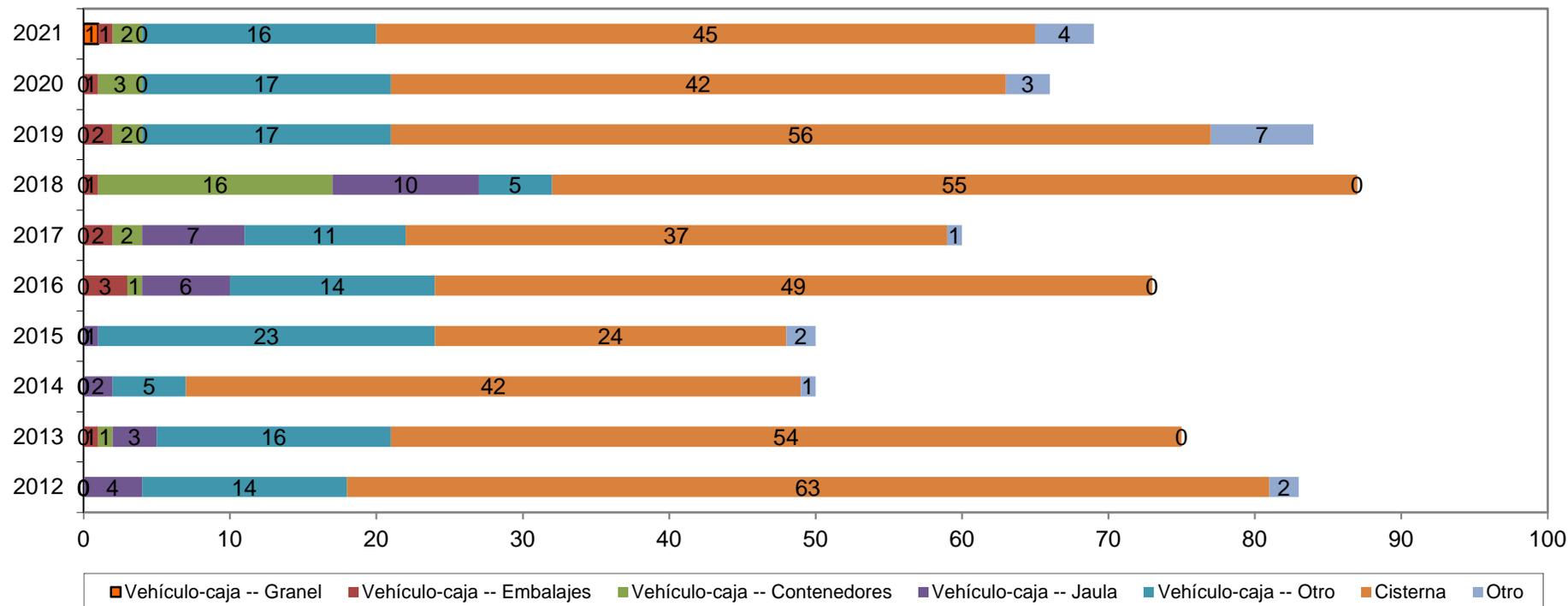
En la mayoría de los accidentes ocurridos en el año 2021, **se vieron involucrados vehículos cisterna en más de la mitad de los casos, en concreto, un 61,8% de los accidentes.**



**- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2012-2021**

Tipos Unidad Transporte	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
Vehículo-caja -- Granel										1	0,10	1	0,1%
Vehículo-caja -- Embalajes		1			3	2	1	2	1	1	1,10	11	1,5%
Vehículo-caja -- Contenedores		1			1	2	16	2	3	2	2,70	27	3,6%
Vehículo-caja -- Jaula	4	3	2	1	6	7	10				3,30	33	4,4%
Vehículo-caja -- Otro	14	16	5	23	14	11	5	17	17	16	13,80	138	18,6%
Cisterna	63	54	42	24	49	37	55	56	42	45	46,70	467	62,9%
Otro	2		1	2		1		7	3	4	2,00	20	2,7%
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>113</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>78,30</b>	<b>783</b>	<b>100%</b>

En el caso del periodo 2012-2021, observamos que los datos de estos años son muy semejantes a los obtenidos en el año 2021, ya que los **vehículos cisterna alcanzan un 62,9% de los casos.**



## - Distribución por tipo de unidad de transporte en ferrocarril en el año 2021

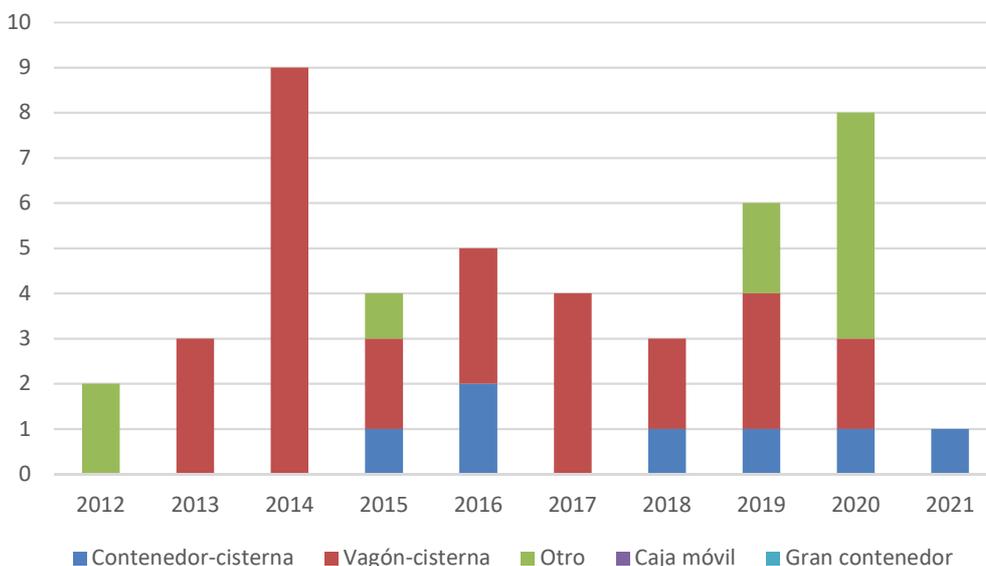
Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Contenedor-cisterna	1	100,0%
Vagón-cisterna		
Otro		
Caja móvil		
Gran contenedor		
Se desconoce		
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

En el año 2021, el único accidente por ferrocarril comunicado fue en una unidad de transporte incluida en la **vagón-cisterna (100 % de los casos)**.

## - Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2012-2021

Tipos Unidad Transporte	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
Contenedor-cisterna				1	2		1	1	1	1	0,70	7	15,6%
Vagón-cisterna		3	9	2	3	4	2	3	2		2,80	28	62,2%
Otro	2							1	4		0,50	5	11,1%
Caja móvil													
Gran contenedor													
<b>Total accidentes</b>		<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4,00</b>	<b>40</b>	<b>89%</b>

Los accidentes ocurridos por transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril en el periodo 2012-2021, el **64.4% ocurrieron en vagón cisterna y el 13,3% en contenedor cisterna**.



## - Tipos de accidentes en 2021

Tipos de accidentes:

**Tipo 2:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

**Tipo 3:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

**Tipo 4:** Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

**Tipo 5:** Explosión del contenido destruyendo el continente.

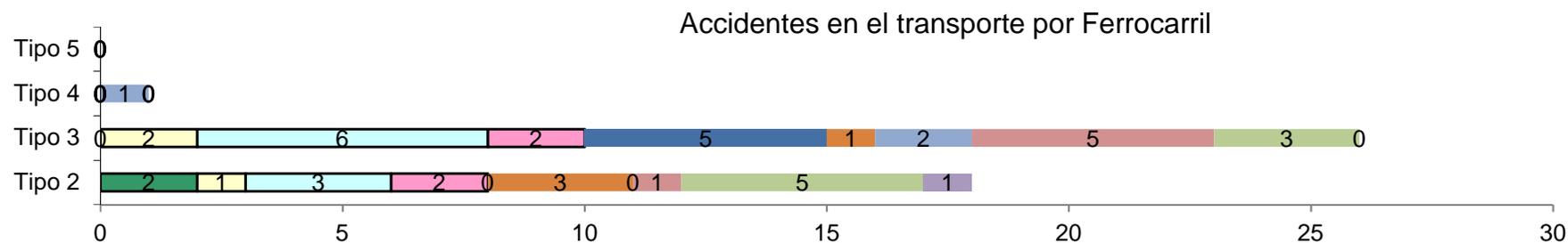
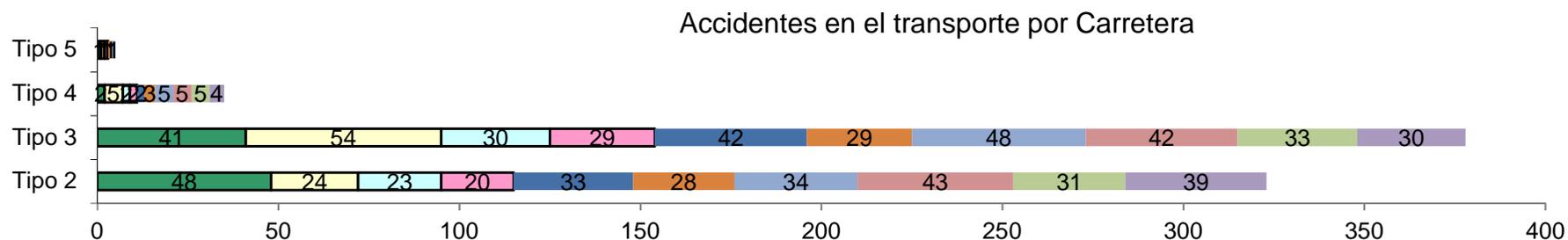
Tipos de accidente	Nº Accidentes		Porcentaje		
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Total
Tipo 2	39	1	52,7%	1,4%	54,1%
Tipo 3	30		40,5%		40,5%
Tipo 4	4		5,4%		5,4%
Tipo 5					
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>99%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>

**En el año 2021, el 54% de los accidentes fueron de tipo 2** (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido”) **seguido de un 40% de tipo 3** (“ Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido”), seguidos en menor medida por un **5% de accidentes tipo 4** (daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido). No se ha producido ningún accidente de tipo 5.

**- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2012-2021**

Tipos de accidente	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		Total		%		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	Total		
Tipo 2	48	2	24	1	23	3	20	2	33		28	3	34		43	1	31	5	39	1	323	18	41,1%	2,3%	43,4%
Tipo 3	41		54	2	30	6	29	2	42	5	29	1	48	2	42	5	33	3	30		378	26	48,1%	3,3%	51,4%
Tipo 4	2		5		2		2		2		3		5	1	5		5		4		35	1	4,5%	0,1%	4,6%
Tipo 5	1		1				1				1		1								5		0,6%		0,6%
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>741</b>	<b>45</b>	<b>94,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>100,0%</b>

En ambas vías de transporte, para el periodo 2012-2021, se observa que **los principales accidentes ocurridos son de tipo 3 (48,1%) muy seguido de los accidentes tipo 2 (41,1%)**. Ambos tipos implican un 89,2% del total de los accidentes. En el año 2021, respecto al año anterior, han aumentado ligeramente los accidentes tipo 2 y disminuido los de tipo 3, pero siguen manteniendo una tendencia decreciente respecto a la década.



## 4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

### Definición de Situaciones de Emergencia según la Directriz Básica

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsibles, y de los medios de intervención disponibles, se establecen las siguientes situaciones de emergencia:

#### **SITUACIÓN 0:**

Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aún en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

#### **SITUACIÓN 1:**

Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

#### **SITUACIÓN 2:**

Referida a aquellos accidentes que, para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al Plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del Plan Estatal.

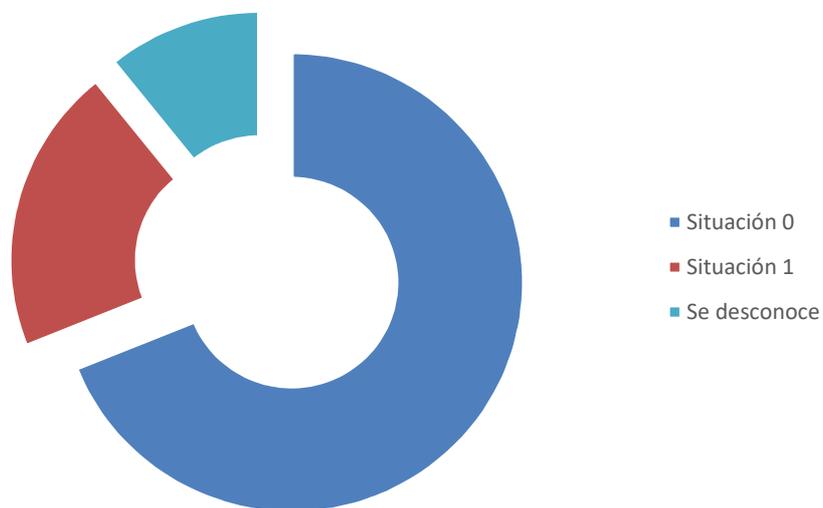
#### **SITUACIÓN 3:**

Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro del Interior.

**- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2021**

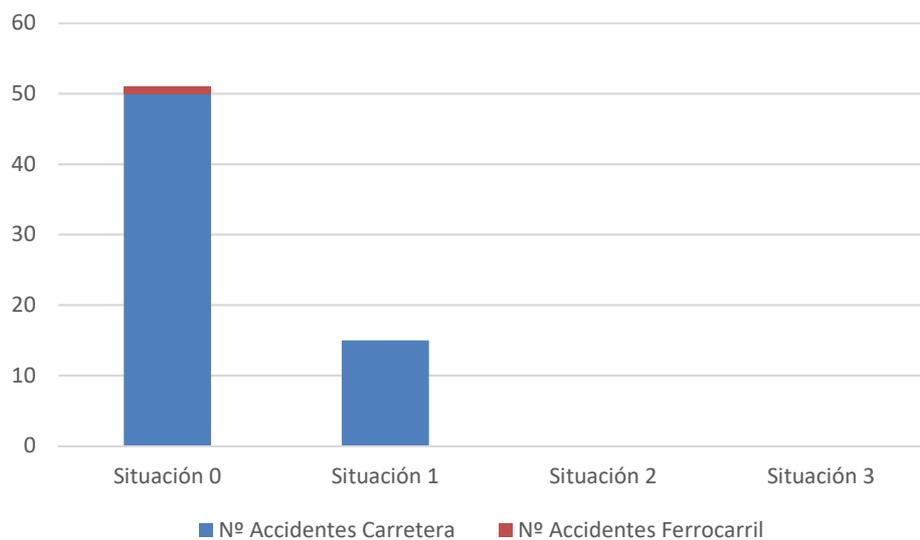
Situación	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Situación 0	51	68,9%
Situación 1	15	20,3%
Situación 2		
Situación 3		
Se desconoce	8	10,8%
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

Del total de los accidentes ocurridos en 2021, en los que se conoce la situación de emergencia, **el 66,2% de las situaciones de emergencia fueron “Situación 0”**, seguidas de un 32,5% de “Situación 1”.



**- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2021**

Situación	Nº Accidentes		Porcentaje		Total
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	
Situación 0	50	1	67,6%	1,4%	51
Situación 1	15		20,3%		15
Situación 2					
Situación 3					
Se desconoce	8		10,8%		8
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>99%</b>	<b>1%</b>	<b>74</b>

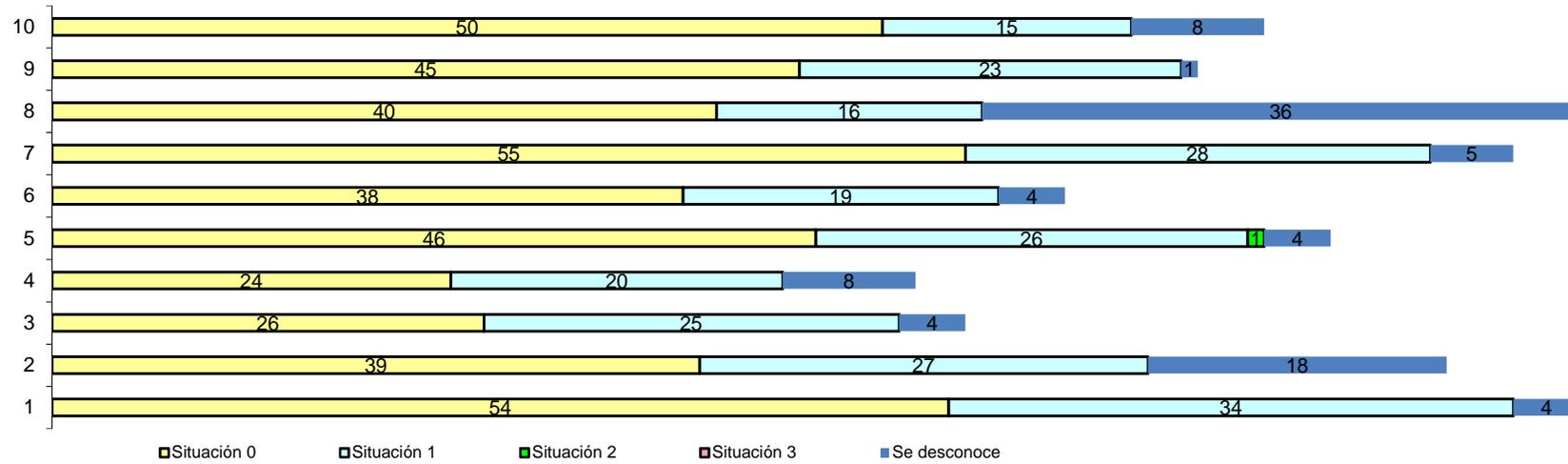


**- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2012-2021**

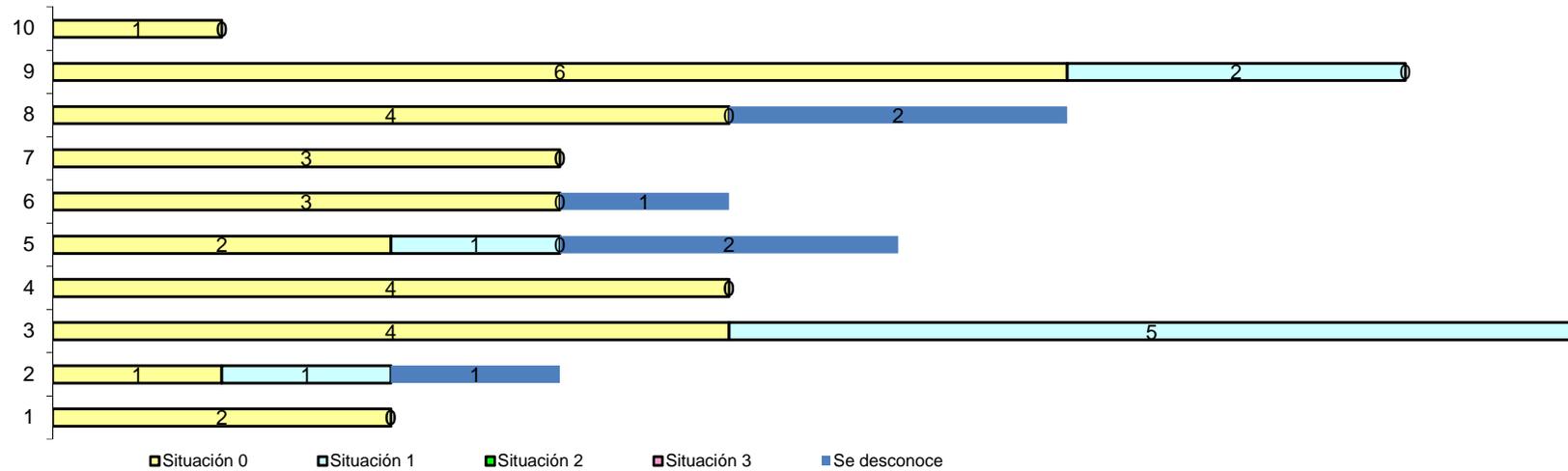
Situación	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Número	Total	%
Situación 0	56	40	30	28	48	41	58	44	51	51	44,00	396	55,5%
Situación 1	34	28	30	20	27	19	28	16	25	15	25,22	227	31,8%
Situación 2					1						1,00	1	0,1%
Situación 3													
Se desconoce	4	19	4	8	6	5	5	38	1	8	10,00	90	12,6%
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>80,22</b>	<b>714</b>	<b>100%</b>

Como se puede observar, en todo el periodo de estudio, más de la mitad de los accidentes tienen una situación de emergencia 0 (55,5%).

### Accidentes en el transporte por Carretera



### Accidentes en el transporte por Ferrocarril



## 4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

En los distintos apartados que a continuación se exponen, figura una breve descripción sobre los accidentes en los que se han producido daños humanos por un lado y daños materiales y ambientales por otro.

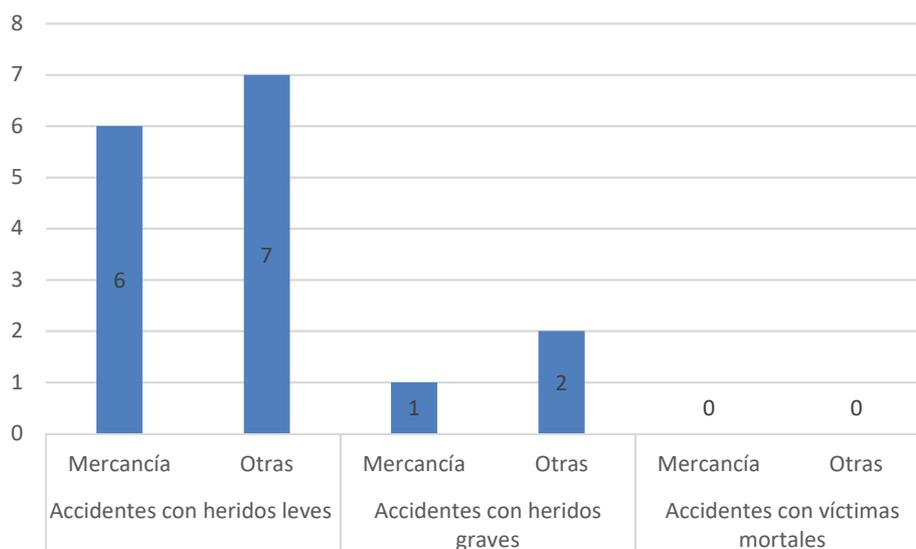
### - Daños humanos 2021

La tabla con toda la información relativa a los daños humanos que han provocado los accidentes por transporte de mercancías peligrosas en 2021 se encuentra en el **ANEXO VII**.

### - Accidentes con heridos en 2021

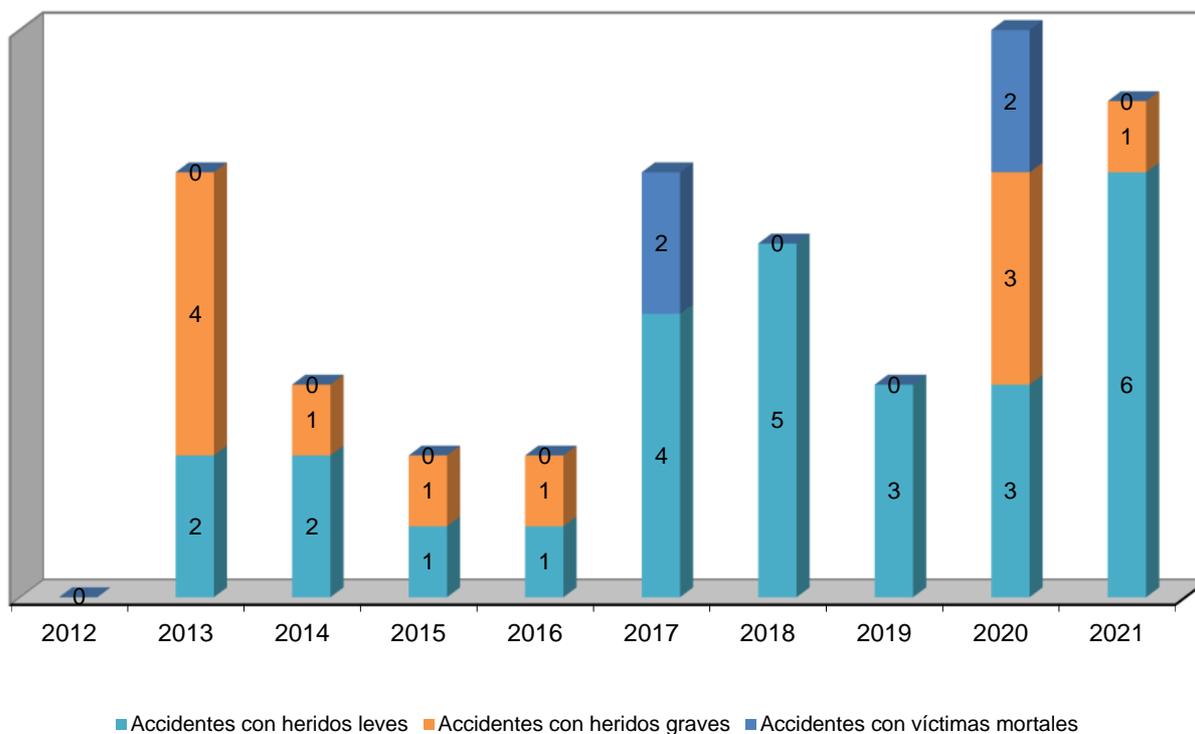
		Accidentes	
		Número	Porcentaje
Accidentes con heridos leves	Mercancía	6	8,1%
	Otras	7	9,5%
Accidentes con heridos graves	Mercancía	1	1,4%
	Otras	2	2,7%
Accidentes con víctimas mortales	Mercancía		
	Otras		

En la mayoría de los casos, los heridos son leves, y **la mayoría de estos se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas.**



## - Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2012-2021

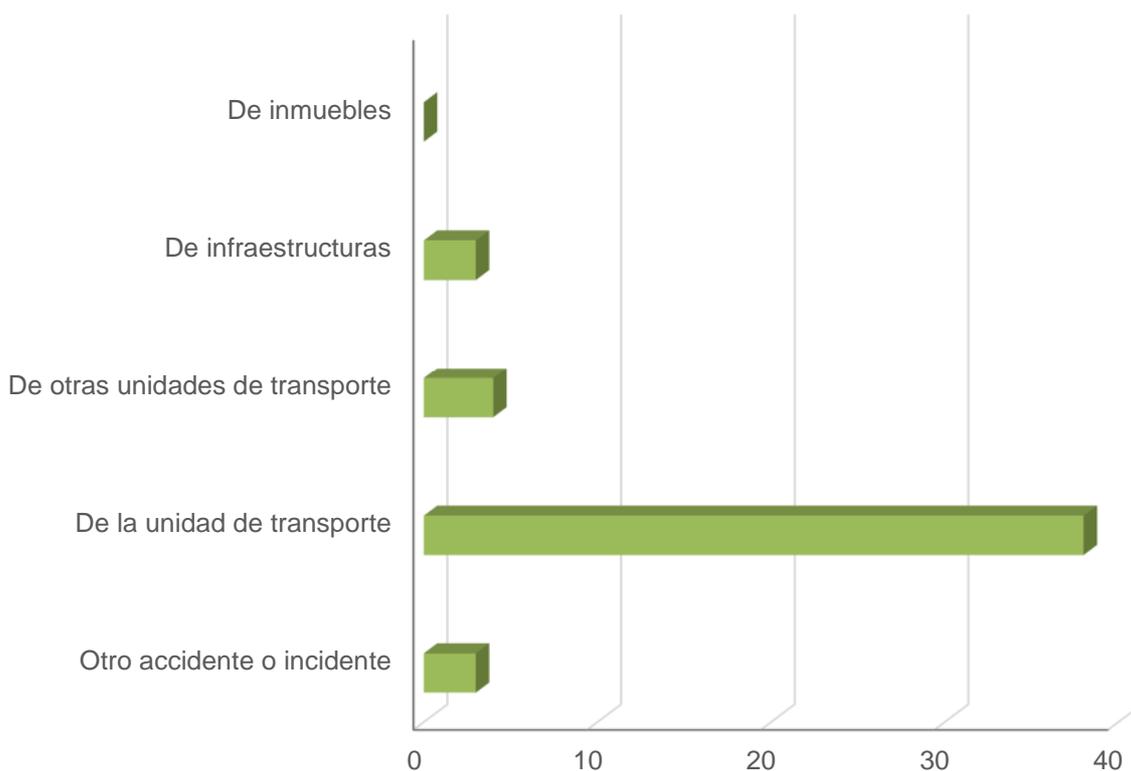
Se observa una **tendencia similar a lo largo de los años que componen el periodo de estudio**, la mayoría de los heridos, se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas. Y de los heridos, en la mayoría de los casos, son heridos leves.



**- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2021**

Daños materiales	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Otro accidente o incidente	3	4,1%
De la unidad de transporte	38	51,4%
De otras unidades de transporte	4	5,4%
De infraestructuras	3	4,1%
De inmuebles		

De la información obtenida, se observa que **los principales daños materiales producidos, son sobre la propia unidad de transporte, con un 51,4% del total**. En el **ANEXO VIII** se encuentra la tabla con toda la información especificada.

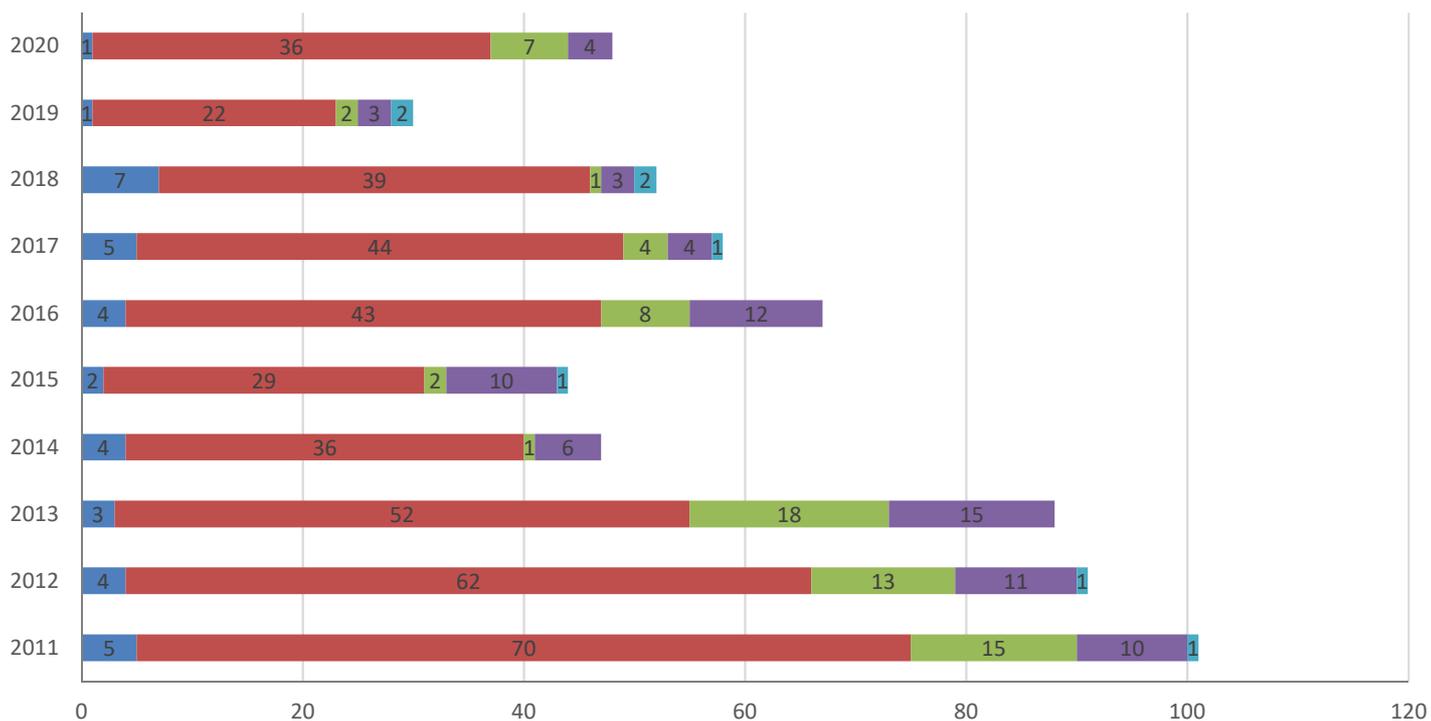


Tipo de daños materiales 2021

**- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2012-2021**

Tipo de daño	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
Otro accidente o incidente	4	3	4	2	4	5	7	1	1	3	3,444444	31	3,9%
De la unidad de transporte	62	52	36	29	43	44	39	22	36	38	40,33333	363	46,1%
De otras unidades de transporte	13	18	1	2	8	4	1	2	7	4	6,222222	56	7,1%
De infraestructuras	11	15	6	10	12	4	3	3	4	3	7,555556	68	8,6%
De inmuebles	1			1		1	2	2			0,777778	7	0,9%

En todo el periodo de estudio, se observa claramente que **los principales daños materiales se producen sobre la propia unidad de transporte, con un 46,1 % de los casos**. 2021 sigue la misma tendencia que el resto de los años anteriores.

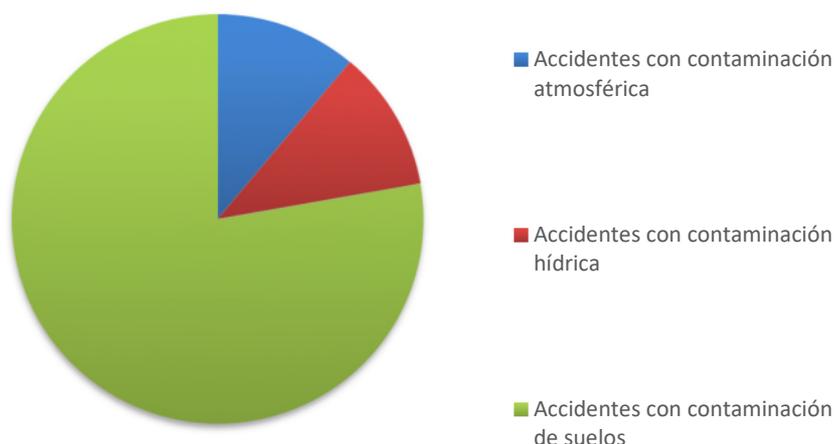


■ Otro accidente o incidente ■ De la unidad de transporte ■ De otras unidades de transporte ■ De infraestructuras ■ De inmuebles

**- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2021**

C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños ambientales		
				C. Atmosférica	C. Hídrica	C. Suelos
CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	3306	GAS COMPRIMIDO, TÓXICO, OXIDANTE, CORROSIVO, N.E.P.	X		
CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
CATALUÑA	BARCELONA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
CATALUÑA	GIRONA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	
CATALUÑA	GIRONA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
CATALUÑA	TARRAGONA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
		1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA			
MURCIA	MURCIA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO			X
<b>TOTAL</b>				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

En cuanto a los daños ambientales, destaca la contaminación de suelos, de los 9 accidentes en los que hay constancia de que tuvieron consecuencias sobre el medio, 7 fueron produjeron contaminación de suelos, 1 contaminación hídrica y 1 contaminación atmosférica.



**- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2012-2021**

Tipo de daño ambiental	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Porcentaje
Contaminación Atmosférica	5	4	1	4	2	4	2	1	1	1	24	3,0%
Contaminación Hídrica	4	2	2	4	4	1	3	3	5	1	28	3,6%
Contaminación Suelos	18	23	10	18	18	9	18	5	4	7	123	15,6%

El estudio sobre el periodo de años 2012-2021, **muestra que el principal daño ambiental se produce en el suelo**. Aunque en 2021 la contaminación de suelo es la más alta de los tipos, ligeramente más alta que en los dos años anteriores, sigue una tendencia a la baja respecto al resto de años anteriores de este periodo. Por su parte la contaminación hídrica y atmosférica se mantiene muy reducida.



### - Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2021

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Mercancía	Riesgo para población	Personas expuestas	Necesidad de evacuación	Personas
28/07/2021	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X	26	X	26
<b>TOTAL</b>					1	26	1	26

#### Riesgo para la población

Nº accidentes		Nº total de personas expuestas
Total	Porcentaje	
1	1,4%	26

### Necesidad de evacuación

Nº accidentes		Nº total de personas evacuadas
Total	Porcentaje	
1	1,4%	26

En el 2021, en 1 de los accidentes reportados, la población estuvo en riesgo, necesitando evacuar a 26 personas.

### - Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2012-2021

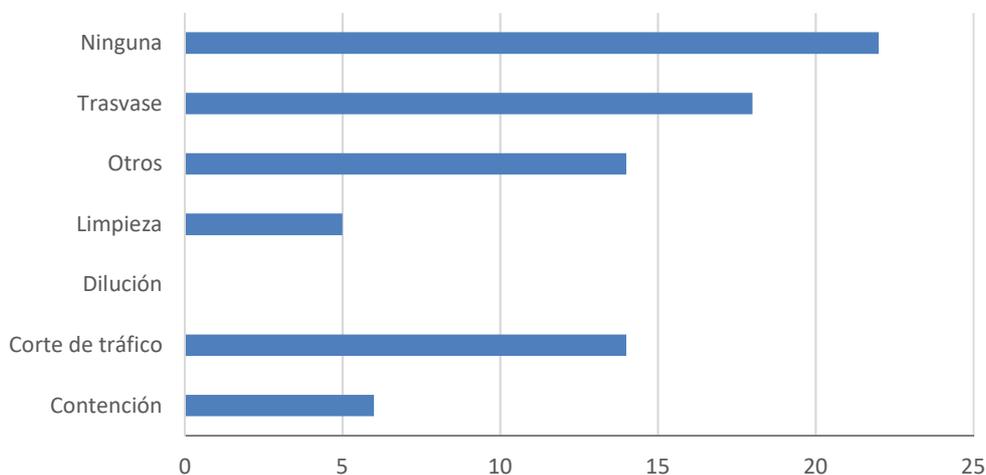
Riesgo para la población		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	%
Nº Accidentes	Total	5	5	1	1	3	3	5	2	11	1	36	
	Porcentaje	5,3%	5,7%	1,6%	1,8%	3,7%	4,6%	5,5%	2,0%	14,3%	1,4%	4,6%	4,9%
Total personas expuestas		220	50				2	11			26	283	
Total accidentes		94	87	64	56	82	65	91	98	77	74	788	

Necesidad de evacuación		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	%
Nº Accidentes	Total	2	25	5	13	3	1	4	1	1	1	55	
	Porcentaje	2,1%	28,7%	7,8%	23,2%	3,7%	1,5%	4,4%	1,0%	1,3%	1,4%	7,0%	8,2%
Total personas evacuadas		150	50							1	26	201	
Total accidentes		94	87	64	56	82	65	91	98	77	74	788	

**- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2021**

Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Contención	6	8,1%
Corte de tráfico	14	18,9%
Dilución		
Limpieza	5	6,8%
Otros	14	18,9%
Trasvase	18	24,3%
Ninguna	22	29,7%
Se desconoce	11	14,9%
<b>Total accidentes con medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente</b>	<b>41</b>	<b>55,4%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

De todos los datos que se han obtenido, se observa que una de las **principales medidas adoptadas para mitigar los efectos de los accidentes fueron la limpieza y los trasvases.**



**- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2012-2021**

Medidas adoptadas	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Porcentaje
Contención	11	12	1	6	8	4	5	6	3	6	62	7,9%
Corte de tráfico	21	22	12	12	16	10	12	17	8	14	144	18,3%
Dilución	1	2				2		1	2		8	1,0%
Limpieza	18	21	3	10	14	6	9	5	14	5	105	13,3%
Otros	43	26	35	28	39	25	35	22	23	14	290	36,8%
Trasvase	31	22	16	10	26	13	21	13	14	18	184	23,4%
No				2	4	4	3	4	11	22	50	6,3%
Se desconoce	38	30	15	17	21	18	34	54	15	11	253	32,1%
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>788</b>	

De forma general, para todo el periodo de estudio, **las principales medidas adoptadas fueron los trasvases (23,4%) muy seguidos de los cortes de tráfico (18,3%)**. En el año 2021 vemos que los trasvases y la limpieza son las principales medidas adoptadas.

**- Distribución de medidas de protección a la población en 2021**

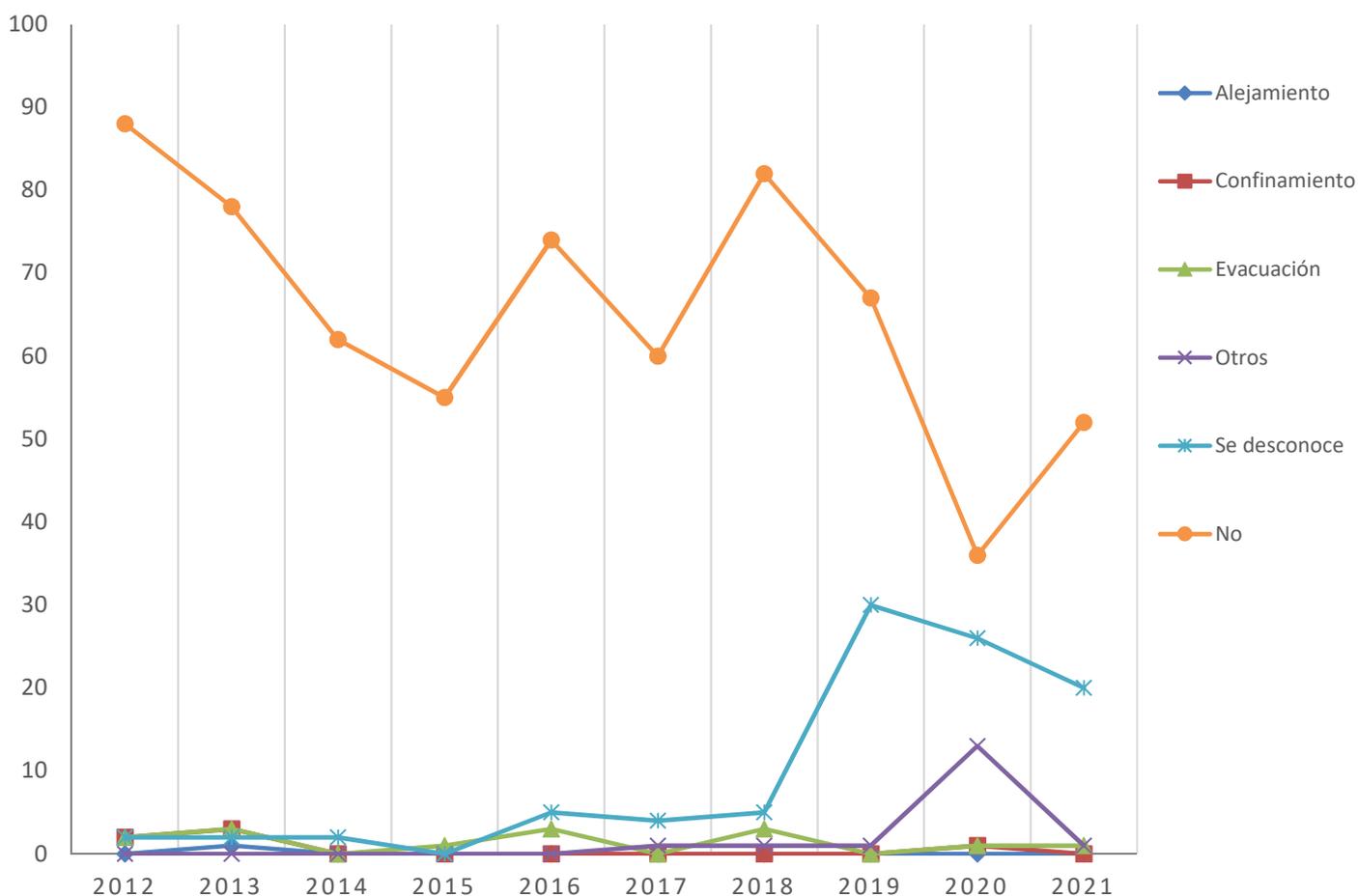
Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Alejamiento		
Confinamiento		
Evacuación	1	1,4%
Otros	1	1,4%
Se desconoce	20	27,0%
No	52	70,3%
<b>Total accidentes con medidas de protección a la población</b>	<b>2</b>	<b>2,7%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

En 52 de los 74 accidentes comunicados en el año 2021, se informó que no necesitaron adoptar ninguna medida de protección a la población. Lo que implica que en **el 70,3% de los casos en los que se aportaba dicha información, no necesitaron tomar ninguna medida**.

**- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2012- 2021**

Medidas adoptadas	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Porcentaje
Alejamiento		1									1	0,1%
Confinamiento	2	3							1		6	0,8%
Evacuación	2	3		1	3		3		1	1	13	1,6%
Otros						1	1	1	13	1	16	2,0%
Se desconoce	2	2	2		5	4	5	30	26	20	76	9,6%
No	88	78	62	55	74	60	82	67	36	52	602	76,4%
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>788</b>	

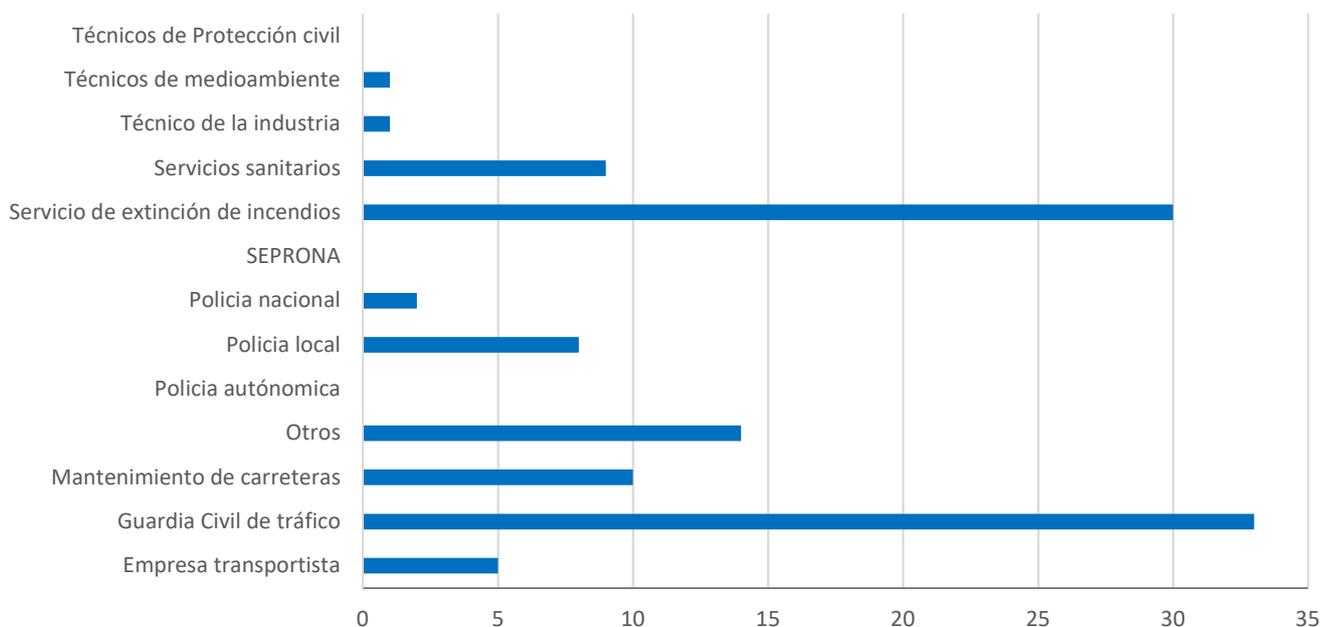
En el 76.4 % de los accidentes producidos en el periodo 2012-2021, **no se necesitó tomar ningún tipo de medidas de protección a la población.**



**- Servicios de intervención presentes en 2021**

Servicios de intervención presentes	Número	Porcentaje
Empresa transportista	5	6,76%
Guardia Civil de tráfico	33	44,59%
Mantenimiento de carreteras	10	13,51%
Otros	14	18,92%
Policia autonómica		
Policia local	8	10,81%
Policia nacional	2	2,70%
SEPRONA		
Servicio de extinción de incendios	30	40,54%
Servicios sanitarios	9	12,16%
Técnico de la industria	1	1,35%
Técnicos de medioambiente	1	1,35%
Técnicos de Protección civil		
Se desconoce	33	44,59%
<b>Total accidentes con servicios de intervención presentes</b>	<b>40</b>	<b>54,1%</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

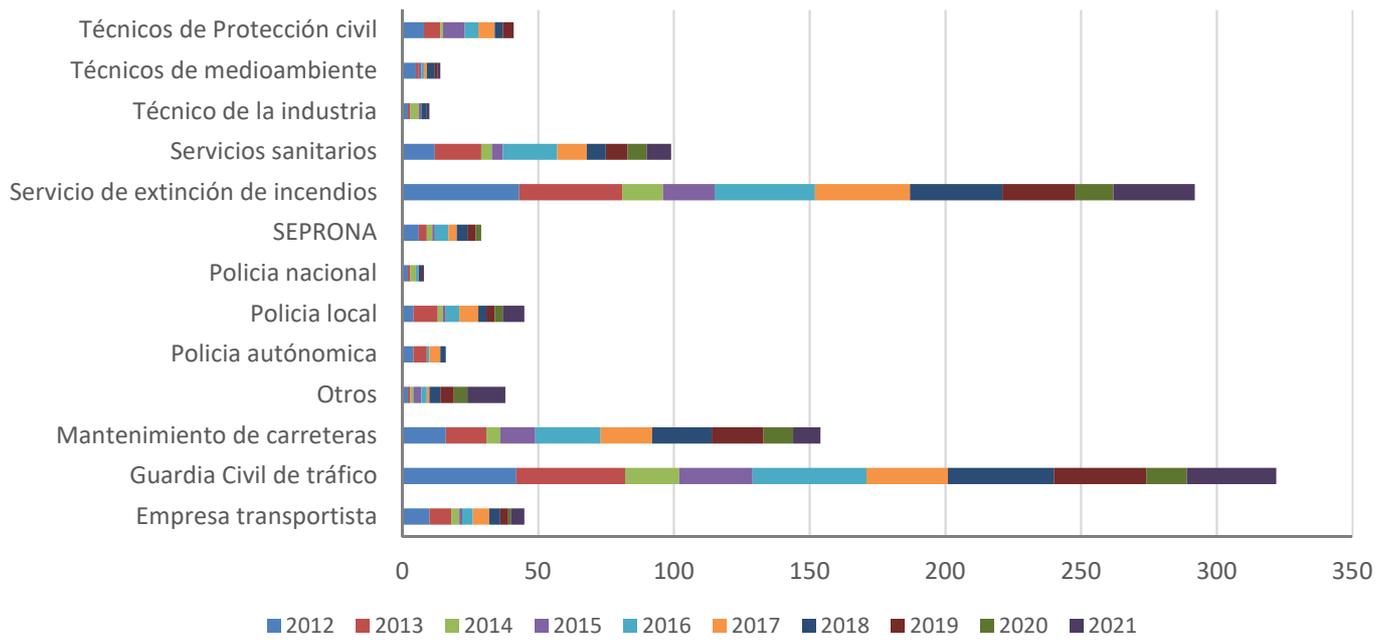
En el año 2021, los **principales servicios de intervención** en estos accidentes fueron, **la Guardia Civil de Tráfico (19,48%)** y **el Servicio de extinción de incendios (18,18%)**.



**- Servicios de intervención presentes en el periodo 2012- 2021**

Medidas adoptadas	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	%
Empresa transportista	10	8	3	1	4	6	4	3	1	5	45	5,71%
Guardia Civil de tráfico	42	40	20	27	42	30	39	34	15	33	322	40,86%
Mantenimiento de carreteras	16	15	5	13	24	19	22	19	11	10	154	19,54%
Otros	2	1	1	3	2	1	4	5	5	14	38	4,82%
Policia autonómica	4	5			1	4	2				16	2,03%
Policia local	4	9	2	1	5	7	3	3	3	8	45	5,71%
Policia nacional	2	1	2		1					2	8	1,02%
SEPRONA	6	3	2	1	5	3	4	3	2		29	3,68%
Servicio de extinción de incendios	43	38	15	19	37	35	34	27	14	30	292	37,06%
Servicios sanitarios	12	17	4	4	20	11	7	8	7	9	99	12,56%
Técnico de la industria	2	1	3	1			2			1	10	1,27%
Técnicos de medioambiente	5	1		1	1	1	3	1		1	14	1,78%
Técnicos de Protección civil	8	6	1	8	5	6	3	4			41	5,20%
Se desconoce	44	40	43	29	36	25	49	42	44	33	385	48,86%
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>788</b>	

En el periodo 2012-2021, observamos una tendencia muy similar a las del 2021. **El principal servicio de intervención fue la Guardia Civil de Tráfico (40,86%) y el Servicio de Extinción de incendios (37,06%).**



## 5. CONCLUSIONES GENERALES

- En el año 2021, de los 74 accidentes notificados, 73 (el 98,65%), corresponden al transporte por carretera y 1 (1,35 %) al transporte por ferrocarril.
- Desde 2012 hasta el 2021 se cuenta con la información de 788 accidentes en España, de los cuales 743 (el 94,3%) tuvieron lugar durante el transporte por carretera y 45 (el 5,7%) por ferrocarril, con una media de 6 accidentes en global al mes. Estas cifras nos indican que la accidentalidad en el transporte por carretera es mucho mayor que en la de ferrocarril. Sin embargo, para ser rigurosos habría que comparar este dato con la cantidad total de mercancías peligrosas transportadas y la longitud del itinerario en los dos modos de transporte.
- El mayor porcentaje de accidentes se producen en Cataluña, con 17,6% de los accidentes producidos en España durante el 2021. De manera global para el periodo de años de estudio 2012-2021, sigue siendo Cataluña, con casi un cuarto de los casos totales, la que más sufre estos accidentes. En cuanto a la distribución de accidentes por provincias, Barcelona, Valencia y Zaragoza son las tres principales.
- La mayor parte de los accidentes, casi la mitad del total (45,9 %), se producen en la franja horaria de entre las 8:00 y las 13:59 h.
- Las principales mercancías peligrosas involucradas son materias líquidas inflamables, materias corrosivas y gases, correspondiendo al gasóleo o combustible para motores diesel o aceite mineral para caldeo, ligero (nº ONU 1202) con el 21,48%, seguido de combustible para motores o gasolina (nº ONU 1203) y la mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, (nº ONU 1965) ambos con un 6,82%.
- Según la unidad de transporte de las mercancías peligrosas, el 61,6% de los accidentes ocurridos por carretera en el año 2021 se producen en cisternas.
- El 54,1% de los accidentes ocurridos son de tipo 2, y el 68,9% situación 0.
- El número de accidentes con personas afectas es de 16 y de estos, el 17,6% son heridos leves, sin víctimas mortales en este año. Del total de las personas afectadas, solo siete lo fueron por el peligro de la propia mercancía transportada.

- El número de accidentes con daños materiales es de 48, y el 51,4% de estos, se produjo en la propia unidad de transporte.
- De los 9 accidentes conocidos con consecuencias para el medio ambiente, en 7 hubo contaminación de suelos.
- En este tipo de accidentes, es fundamental la colaboración de diferentes servicios, ya que en el 54,1% de los accidentes producidos en el año 2021 hubo servicios de intervención presentes, se necesitó la colaboración de la Guardia civil de Tráfico en el 44,59% de los casos y del servicio de extinción de incendios en un 40,54%.

Madrid, junio 2023.

## 6. ANEXOS

### ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2021

C.A: Comunidad Autónoma P.K: Punto kilométrico T: Tipo de accidente S: Situación P: Peligro para la población E: Necesidad de evacuación

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-234		1133	ADHESIVOS que contienen líquidos inflamables	3	1		
					1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)				
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-234		1492	PERSULFATO POTÁSICO	3	1		
					1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN				
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-234		1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	3	1		
					2984	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 8% pero menos del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)				
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-234		3215	PERSULFATOS INORGÁNICOS, N.E.P.	3	1		
					3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.				
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-234		3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	1		
					3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.				
07/01/2021	ARAGÓN	HUESCA	A-23	362	2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoníaco	2	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
08/01/2021	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
13/01/2021	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	ZA-L-2557	2,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
13/01/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	N-332	75	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
18/01/2021	ANDALUCÍA	SEVILLA	A-456	1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
18/01/2021	CATALUÑA	BARCELONA		1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
25/01/2021	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	A-31	50	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3			
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
27/01/2021	CATALUÑA	TARRAGONA		0	2055	ESTIRENO MONÓMERO ESTABILIZADO	2	0		
28/01/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	A-3	150,5	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	2	0		
01/02/2021	MURCIA	MURCIA	N-340		1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2			
15/02/2021	MADRID	MADRID	M-510	0,8	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2			
16/02/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	Z-32	247,5	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
16/02/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	A-3100	367,4	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	0		
20/02/2021	CATALUÑA	TARRAGONA		18	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2	0		
16/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	A-7	551	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	2	0		
22/03/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	A-3	120,4	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	2	0		
22/03/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA			2448	AZUFRE FUNDIDO	3	0		
31/03/2021	CATALUÑA	GIRONA	AP-7	86	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
17/04/2021	ARAGÓN	HUESCA	N-230	111	2319	HIDROCARBUROS TERPÉNICOS, N.E.P.	2	1		
17/04/2021	CATALUÑA	LLEIDA	N-230	111	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	2	0		
19/04/2021	ANDALUCÍA	GRANADA	A-92	222	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
21/04/2021	CATALUÑA	TARRAGONA			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
29/04/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA			1017	COLORO	2	0		
07/05/2021	CATALUÑA	GIRONA	N-260	46	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
10/05/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	V-30	12	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
18/05/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-202	40	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
19/05/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-3	299	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS, con más del 70% de alcohol en volumen	2	0		
03/06/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	AP-68		1977	Nitrógeno líquido refrigerado	2			
07/06/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	AP-7	359	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	0		
14/06/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AVENIDA JUAN CARLOS I		1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
15/06/2021	CATALUÑA	GIRONA		0	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
25/06/2021	CATALUÑA	BARCELONA		174	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
28/06/2021	MADRID	MADRID	A-4	32	3170	SUBPRODUCTOS DE LA FUNDICIÓN DEL ALUMINIO o SUBPRODUCTOS DE LA REFUNDICIÓN DEL ALUMINIO	4	0		
29/06/2021	CATALUÑA	BARCELONA	AP-7	147	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	3	0		
05/07/2021	ANDALUCÍA	JAÉN	A-32	5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
06/07/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	255	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	2	0		
06/07/2021	MADRID	MADRID	A-2	16	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	2	0		
20/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	AP-7		1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
23/07/2021	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	VP-3017	14,7	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
28/07/2021	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	CM-2120	6,3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	4		X	X
02/08/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	V-23		1977	Nitrógeno líquido refrigerado	2	0		
04/08/2021	CASTILLA Y LEÓN	SORIA	CL-101	13	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	2	1		
04/08/2021	GALICIA	A CORUÑA	N-547	68	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
06/08/2021	CATALUÑA	TARRAGONA		4	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	3	0		
12/08/2021	CASTILLA Y LEÓN	SORIA	N-122	241,221	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
12/08/2021	GALICIA	PONTEVEDRA			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
12/08/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	BI-3701	11	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
26/08/2021	ANDALUCÍA	SEVILLA	A-4	496	2735	AMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P.	2	0		
27/08/2021	CANTABRIA	CANTABRIA	A-8	140	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
30/08/2021	ANDALUCÍA	HUELVA	N-433	108	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico	2	0		
01/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	SG-V-3123		1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
01/09/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	A-3100	367,4	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	3	0		
06/09/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-2501	5	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	2	1		
08/09/2021	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	EI-600	6,3	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	3			
17/09/2021	LA RIOJA	LA RIOJA	AP-68	135	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
20/09/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	AP-68	283	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	1		
25/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3	0		
30/09/2021	CATALUÑA	LLEIDA		31	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
09/10/2021	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	A-4	364	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	3	0		
11/10/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	AP-7	400	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	3	1		
15/10/2021	ARAGÓN	TERUEL	N-330	284	1011	BUTANO	3	1		
					1978	Propano				
22/10/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	N-332	209,85	3332	MATERIALES RADIATIVOS, BULTOS DEL TIPO A, EN FORMA ESPECIAL, no fisionables o fisionables exceptuados	2	1		
25/10/2021	MADRID	MADRID	M-40		1956	Gas comprimido, n.e.p.	2			
					1072	OXÍGENO COMPRIMIDO				
29/10/2021	ANDALUCÍA	CÁDIZ	A-381	10	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	3	0		
08/11/2021	MADRID	MADRID	M-50	84	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	2			
16/11/2021	GALICIA	A CORUÑA	A-6	559	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
17/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	A-23	22	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	4	1		
17/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-7	315,6	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
01/12/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-7	386	3066	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye compuestos disolventes o reductores de pintura)	4	1		
03/12/2021	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	A-6	422	3306	GAS COMPRIMIDO, TÓXICO, OXIDANTE, CORROSIVO, N.E.P.	3	1		
07/12/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA			1011	BUTANO	2	1		
27/12/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	AP-8	121,9	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		

## ANEXO II – Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2021

**C.A:** Comunidad Autónoma **P.K:** Punto kilométrico **T:** Tipo de accidente **S:** Situación **P:** Peligro para la población **E:** Necesidad de evacuación

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
15/10/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	ARRIATE	100	1595	SULFATO DE DIMETILO	2	0		

## ANEXO III- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2021

**C.A:** Comunidad Autónoma **C.Trans:** Cantidad transportada **C.Invol:** Cantidad involucrada

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
15/10/2021	ARAGÓN	TERUEL	2	1011	BUTANO	2517	2517
07/12/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1011	BUTANO		
29/04/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2	1017	COLORO	2200	
25/10/2021	MADRID	MADRID	2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	36	
				1956	Gas comprimido, n.e.p.		
13/01/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	6000	
14/06/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
04/08/2021	GALICIA	A CORUÑA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
12/08/2021	GALICIA	PONTEVEDRA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	1200	
16/11/2021	GALICIA	A CORUÑA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	5000	
12/08/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	72	
22/03/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano		
06/09/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	18000	18000
17/04/2021	CATALUÑA	LLEIDA	2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano		
02/08/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado		
03/06/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado		
15/10/2021	ARAGÓN	TERUEL	2	1978	Propano	2517	2517
08/11/2021	MADRID	MADRID	2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	27880	
17/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	1600	
09/10/2021	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		
03/12/2021	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	2	3306	GAS COMPRIMIDO, TÓXICO, OXIDANTE, CORROSIVO, N.E.P.	600	50

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1133	ADHESIVOS que contienen líquidos inflamables		
28/01/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	33700	
12/08/2021	CASTILLA Y LEÓN	SORIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5300	
28/07/2021	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6	6
23/07/2021	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	7000	89
15/02/2021	MADRID	MADRID	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	10	
25/01/2021	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	24	
18/01/2021	ANDALUCÍA	SEVILLA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6400	1000
13/01/2021	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	9000	100
01/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5000	4500
15/06/2021	CATALUÑA	GIRONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO,	30000	6000

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
					LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
17/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	33000	26000
31/03/2021	CATALUÑA	GIRONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
21/04/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	10000	
07/05/2021	CATALUÑA	GIRONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5000	
30/09/2021	CATALUÑA	LLEIDA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1500	
18/01/2021	CATALUÑA	BARCELONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5000	
19/04/2021	ANDALUCÍA	GRANADA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	600	
05/07/2021	ANDALUCÍA	JAÉN	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	25000	
18/05/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1600	1600

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
27/12/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	32000	
08/01/2021	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5000	300
25/01/2021	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	9000	
21/04/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	10000	
27/08/2021	CANTABRIA	CANTABRIA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	33000	
05/07/2021	ANDALUCÍA	JAÉN	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	7000	
16/02/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	32000	32000
25/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	33000	8
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)		
				1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables		
04/08/2021	CASTILLA Y LEÓN	SORIA	3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	26500	
27/01/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	3	2055	ESTIRENO MONÓMERO ESTABILIZADO	24	
17/04/2021	ARAGÓN	HUESCA	3	2319	HIDROCARBUROS TERPÉNICOS, N.E.P.	19000	19000
19/05/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS, con más del 70% de alcohol en volumen		

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
22/03/2021	PAÍS VASCO	VIZCAYA	4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO		
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	4.1	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		
28/06/2021	MADRID	MADRID	4.3	3170	SUBPRODUCTOS DE LA FUNDICIÓN DEL ALUMINIO o SUBPRODUCTOS DE LA REFUNDICIÓN DEL ALUMINIO		
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	5.1	1492	PERSULFATO POTÁSICO		
08/09/2021	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	16	8
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	5.1	2984	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 8% pero menos del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)		
				3215	PERSULFATOS INORGÁNICOS, N.E.P.		
22/10/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	7	3332	MATERIALES RADIACTIVOS, BULTOS DEL TIPO A, EN FORMA ESPECIAL, no fisionables o fisionables exceptuados	1	
20/09/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.		
01/02/2021	MURCIA	MURCIA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1000	150
20/02/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		
20/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		
06/08/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN		
06/07/2021	MADRID	MADRID	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	2800	
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
29/06/2021	CATALUÑA	BARCELONA	8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		
11/10/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	20000	
17/09/2021	LA RIOJA	LA RIOJA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	24400	
25/06/2021	CATALUÑA	BARCELONA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	1000	
30/08/2021	ANDALUCÍA	HUELVA	8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico	24000	
29/10/2021	ANDALUCÍA	CÁDIZ	8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	24700	0,2
07/01/2021	ARAGÓN	HUESCA	8	2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoníaco	25000	25000
26/08/2021	ANDALUCÍA	SEVILLA	8	2735	AMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P.	17500	
01/09/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	24000	
01/12/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	8	3066	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye compuestos disolventes o reductores de pintura)	5038	
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		
16/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		
16/02/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	25780	
05/01/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		
07/06/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLÓN	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	17000	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
10/05/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	0	
06/07/2021	CATALUÑA	TARRAGONA	9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	25	

#### ANEXO IV - Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2021

**C.A.:** Comunidad Autónoma **C.Trans:** Cantidad transportada **C.Invol:** Cantidad involucrada

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
15/10/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	6.1	1595	SULFATO DE DIMETILO		

## ANEXO V- Distribución por nº de ONU en el año 2021

Clase	Nº ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	20	22,73%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	6	6,82%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	6	6,82%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	3,41%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	3	3,41%
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	3	3,41%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	3,41%
2	1011	BUTANO	2	2,27%
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	2	2,27%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	2	2,27%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	2	2,27%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	2	2,27%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico	2	2,27%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	2	2,27%
2	1017	CLORO	1	1,14%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	1	1,14%
3	1133	ADHESIVOS que contienen líquidos inflamables	1	1,14%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	1	1,14%
3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)	1	1,14%
5.1	1492	PERSULFATO POTÁSICO	1	1,14%
6.1	1595	SULFATO DE DIMETILO	1	1,14%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	1	1,14%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	1	1,14%

Clase	Nº ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	1	1,14%
2	1956	Gas comprimido, n.e.p.	1	1,14%
2	1978	Propano	1	1,14%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	1	1,14%
3	2055	ESTIRENO MONÓMERO ESTABILIZADO	1	1,14%
5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	1	1,14%
3	2319	HIDROCARBUROS TERPÉNICOS, N.E.P.	1	1,14%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO	1	1,14%
8	2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoniaco	1	1,14%
8	2735	AMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P.	1	1,14%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	1	1,14%
5.1	2984	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 8% pero menos del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	1	1,14%
3	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS, con más del 70% de alcohol en volumen	1	1,14%
8	3066	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye compuestos disolventes o reductores de pintura)	1	1,14%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	1,14%
4.3	3170	SUBPRODUCTOS DE LA FUNDICIÓN DEL ALUMINIO o SUBPRODUCTOS DE LA REFUNDICIÓN DEL ALUMINIO	1	1,14%
4.1	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	1	1,14%
5.1	3215	PERSULFATOS INORGÁNICOS, N.E.P.	1	1,14%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	1	1,14%
2	3306	GAS COMPRIMIDO, TÓXICO, OXIDANTE, CORROSIVO, N.E.P.	1	1,14%
7	3332	MATERIALES RADIATIVOS, BULTOS DEL TIPO A, EN FORMA ESPECIAL, no fisionables o fisionables exceptuados	1	1,14%

## ANEXO VI- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2012-2021

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)									2	1	0,30	3	0,30%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C					11	7	14	12	5	6	5,50	55	5,52%
3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)						2				1	0,30	3	0,30%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN					2	2				2	0,60	6	0,60%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.					1	2	3			1	0,70	7	0,70%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.						2	4		1	3	1,00	10	1,00%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)					24	15	21	30	17	20	12,70	127	12,75%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.					1	3	1	2	1	1	0,90	9	0,90%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	2	3		1			1	1	1	2	1,10	11	1,10%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano					5	2	5	5		3	2,00	20	2,01%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					1	4	7	9	11	6	3,80	38	3,82%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN					5	4	2	7	2	1	2,10	21	2,11%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO					1	2		1	1	1	0,60	6	0,60%
2	1011	BUTANO	2	2	2	1		1		1	1	2	1,20	12	1,20%
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado			2		2	1	1		2	3	1,10	11	1,10%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO					1	4	4	3	4	3	1,90	19	1,91%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido					1	1		4	2	2	1,00	10	1,00%
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN					1	6	5	2	1	2	1,70	17	1,71%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C					5		4	1	1	1	1,20	12	1,20%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico							2			1	0,30	3	0,30%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico					2	2	1	5		1	1,10	11	1,10%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.						1	2		1	1	0,50	5	0,50%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO									2	1	0,30	3	0,30%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido				2			1	1		1	0,50	5	0,50%
2	1049	Hidrógeno comprimido	2			1	1			1	1		0,60	6	0,60%
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO					1	1		2	1		0,50	5	0,50%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)						3	1	1	2		0,70	7	0,70%
8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN					1			2	1		0,40	4	0,40%
3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin									2		0,20	2	0,20%
8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído					2			2	1		0,50	5	0,50%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014						1			2		0,30	3	0,30%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					3		1	1			0,50	5	0,50%
2	1005	AMONIACO, ANHIDRO					1			4			0,50	5	0,50%
9	2211	POLÍMERO EN BOLITAS DILATABLES que desprenden vapores inflamables								2			0,20	2	0,20%
2	1050	Cloruro de hidrógeno anhidro								2			0,20	2	0,20%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.					1	2	1				0,40	4	0,40%
8	2582	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN					3		2				0,50	5	0,50%
2	1073	OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO						1	2				0,30	3	0,30%
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)						1	3				0,40	4	0,40%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.					2		1				0,30	3	0,30%
2	1006	Argón comprimido	1		1	1	1	2					0,60	6	0,60%
3	1263	PINTURAS (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA LA PINTURA (compuestos disolventes o diluyentes)	3	3		2	1						0,90	9	0,90%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
8	1830	ÁCIDO SÚLFÚRICO con más del 51% de ácido		7	1	3							1,10	11	1,10%
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:1993 o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:1993	33	20	19	12							8,40	84	8,43%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.		2	1	3							0,60	6	0,60%
5.1	3149	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PEROXIACÉTICO EN MEZCLA con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, ESTABILIZADO				2							0,20	2	0,20%
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS EN MEZCLA, N.E.P. tales como mezcla A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	8	7	6	5							2,60	26	2,61%
9	3257	LÍQUIDO TRANSPORTADO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprendido el metal fundido, la sal fundida, etc.) a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación	1	3	3	1							0,80	8	0,80%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico		2		1							0,30	3	0,30%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL (de alto contenido en metano) LÍQUIDO REFRIGERADO	7	3	1	2							1,30	13	1,31%
3	1203	GASOLINA	7	10	5	5							2,70	27	2,71%
9	3077	MATERIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	1		3							0,60	6	0,60%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	3	1	3							1,00	10	1,00%
2	1073	OXIGENO LÍQUIDO REFRIGERADO			1	2							0,30	3	0,30%
8	1791	HIPOCLORITO EN SOLUCIÓN	1	2	1	2							0,60	6	0,60%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	4	2	2	2							1,00	10	1,00%
3	2055	ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO	2			1							0,30	3	0,30%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		3	3	1							0,70	7	0,70%
2	1951	Argón líquido refrigerado				3							0,30	3	0,30%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO) EN SOLUCIÓN	2			1							0,30	3	0,30%
9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	2	8								1,30	13	1,31%

Clase	Nº ONU	Nombre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Media	Total	%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	2		1								0,30	3	0,30%
2	1005	AMONIACO ANHIDRO		1	2								0,30	3	0,30%
8	2735	AMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P.		2	1								0,30	3	0,30%
3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.		2									0,20	2	0,20%
8	2582	CLORURO DE HIERRO III EN SOLUCIÓN	1	3									0,40	4	0,40%
	Otras	Otras	25	31	21	21	32	15	22	14	30	22	23,30	233	23,39%

## ANEXO VII Daños humanos 2021

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
10/09/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
07/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO							2
			2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.		1		1			
07/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		1		1			2
30/07/2021	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		1					1
02/03/2021	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA							
04/08/2021	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
14/10/2021	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA		1					1
09/01/2021	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	1						1
19/06/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1350	AZUFRE	1						1

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
10/08/2021	ANDALUCÍA	HUELVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
30/07/2021	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		1					1
11/03/2021	GALICIA	LUGO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)				2	1		3
09/10/2021	GALICIA	LUGO	0289	MECHA DETONANTE flexible		1					1
			0364	DETONADORES PARA MUNICIONES							
09/10/2021	GALICIA	LUGO	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)		1					1
			3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin							
10/06/2021	GALICIA	LUGO	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin			1		1		2

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
24/06/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
08/10/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
04/12/2021	MURCIA	MURCIA	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.		1					1
14/09/2021	GALICIA	OURENSE	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			1				1
28/07/2021	ASTURIAS	ASTURIAS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	1		2				3
18/02/2021	CANARIAS	LAS PALMAS	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
08/09/2021	CANTABRIA	CANTABRIA	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol		1					1
25/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
05/08/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C		1					1
17/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1173	ACETATO DE ETILO		1					1

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
03/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		2					2
25/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
27/03/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	1049	Hidrógeno comprimido		3					3
05/10/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
19/12/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		2					2
<b>TOTAL PERSONAS</b>					<b>3</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>		<b>38</b>
<b>TOTAL ACCIDENTES</b>					<b>3</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>32</b>

## ANEXO VIII - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2021

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
30/07/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido			X	X	
10/09/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
22/12/2021	PAÍS VASCO	ÁLAVA	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		X			
04/08/2021	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
07/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	X		
			2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.					
07/07/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X	X		
16/06/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1017	COLORO		X			
30/07/2021	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		X	X	X	
05/11/2021	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación comprendido entre 60 °C y 100 °C)		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
14/10/2021	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA		X			
19/06/2021	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1350	AZUFRE		X			
10/08/2021	ANDALUCÍA	HUELVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
21/02/2021	ARAGÓN	HUESCA	1499	MEZCLA DE NITRATO SÓDICO Y NITRATO POTÁSICO		X			
17/02/2021	ARAGÓN	HUESCA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
29/09/2021	ANDALUCÍA	JAÉN	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		X			
			2448	AZUFRE FUNDIDO					
24/11/2021	LA RIOJA	LA RIOJA	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		X			
11/03/2021	GALICIA	LUGO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
09/10/2021	GALICIA	LUGO	0289	MECHA DETONANTE flexible		X	X		
			0364	DETONADORES PARA MUNICIONES					
09/10/2021	GALICIA	LUGO	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)		X	X		

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
			3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin					
10/06/2021	GALICIA	LUGO	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X			
16/09/2021	GALICIA	LUGO	0073	DETONADORES PARA MUNICIONES		X			
18/11/2021	MADRID	MADRID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
28/07/2021	MADRID	MADRID	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				X	

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
08/10/2021	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
04/12/2021	MURCIA	MURCIA	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.		X			
14/09/2021	GALICIA	OURENSE	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
17/11/2021	ASTURIAS	ASTURIAS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
28/07/2021	ASTURIAS	ASTURIAS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido				X	
18/02/2021	CANARIAS	LAS PALMAS	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
08/09/2021	CANTABRIA	CANTABRIA	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol	X				
25/09/2021	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
15/06/2021	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
05/08/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C		X			
16/12/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1977	Nitrógeno líquido refrigerado		X	X		
17/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1173	ACETATO DE ETILO		X			
03/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			
23/03/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
25/11/2021	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
12/07/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
27/03/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	1049	Hidrógeno comprimido		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
05/10/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
19/12/2021	ARAGÓN	ZARAGOZA	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		X			
<b>TOTAL</b>					<b>1</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	

